

議案第 78 号

財産の取得について

次のとおり財産を取得することについて、地方自治法（昭和 22 年法律第 67 号）第 96 条第 1 項第 8 号及び議会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例（平成 17 年山都町条例第 55 号。以下「条例」という。）第 3 条の規定により議会の議決を求める。

令和 7 年 7 月 10 日提出

山都町長 坂本 靖也

- | | | | |
|---|-------|---|---|
| 1 | 番 | 号 | 山企備第 3 号 |
| 2 | 品 | 名 | 山都町コミュニティバス |
| 3 | 規格・数量 | | 23 人乗りマイクロバス（チェアデッキ仕様車） 1 台 |
| 4 | 契約金額 | | ¥14,387,330 円（税込み） |
| 5 | 契約相手方 | | 熊本県上益城郡山都町大平 335 番地 1
有 限 会 社 青柳自動車
代表取締役 青柳 高義 |
| 6 | 契約の方法 | | 指名競争入札 |

（提案理由）

上記財産の取得については、条例第 3 条に規定する動産の買い入れに該当し、議会の議決を経る必要があります。

これが、この議案を提出する理由です。

物品売買契約概要

- 1 本件の概要 現在馬見原高森線で使用している蘇陽地区のマイクロバス（熊本 200 さ 907）は、初年度登録から 19 年が経過し、車両を支える基礎となるフレームが破損している状況であり、早急に車両を更新する必要があるものである。
- 2 番 号 山企備第 3 号
- 3 品 名 山都町コミュニティバス
- 4 規格・数量 23 人乗りマイクロバス（チェアデッキ仕様車）1 台
- 5 納入場所 山都町立蘇陽中学校 バス車庫
- 6 開札年月日 令和 7 年 6 月 25 日
- 7 予定価格 14,609,563 円
- 8 契約金額 14,387,330 円
- 9 契約相手方 熊本県上益城郡山都町大平 335 番地 1
有 限 会 社 青柳自動車
代表取締役 青柳 高義
- 10 財 源 内 訳 備品購入費 14,387,330 円
起債（過疎債） 14,300,000 円
一 般 財 源 87,330 円

開 札 調 書

予定価格 14,609,563 円

入札書比較価格 13,284,590 円

事業年度 令和7年度
 番号 山企備第3号
 件名 山都町コミュニティバス
 規格・数量 仕様書のとおり
 納入場所 蘇陽中学校 バス車庫
 入札年月日 令和7年6月25日

施行番号

許可業種

執行機関

NO	商 号	代 表 者	コード	第 1 回 入 札					第 2 回 入 札												
				金 額			順	金 額			順										
1	(有)青柳自動車	青柳 高義			7	1	3	0	8	2	3	3	0	1	落札						
2	(有)荒木自動車	荒木 孝生			7	1	3	3	3	2	3	3	0								予定価格超過
3	(有)江藤自動車	工藤 豊寛		辞退																	
4	(有)エルアンドエスミカツ	飯星 晃			7	1	3	1	8	2	3	3	0	3							
5	(株)大矢野自動車	松本 惇			7	1	3	1	1	7	3	3	0	2							
6	込山自動車販売(株)	込山 憲司			7	1	3	3	3	2	3	3	0								予定価格超過
7	三栄開発(株) 矢部自動車整備工場	田中 浩昭			7	1	3	5	3	2	3	3	0								予定価格超過
8	(有)サンクス商会	田上 文寛			7	1	3	5	3	2	3	3	0								予定価格超過
9	(有)ヒロセ自動車	廣瀬 克美			7	1	3	4	3	2	3	3	0								予定価格超過
10	(有)矢部電装	梅田 忍		辞退																	

課税分 (入札金額 13,050,000 × 1.10 = 14,355,000)

非課税分 (入札金額 32,330 =)

(合 計 14,355,000 + 32,330 = 14,387,330

落札価格) 消費税及び地方消費税の額

保証の種類(○をつけること。)

保証金 ・ 国債 ・ 銀行等 ・ 保証会社 ・ ボンド ・ 保険 ・ 免除

物 品 売 買（仮）契 約 書

山都町（以下「甲」という。）と有限会社 青柳自動車（以下「乙」という。）とは、物品の売買に関して、以下のとおり契約する。

なお、この契約は、議会の議決を経たとき本契約としての効力を生ずるものとし、議会の議決を経られないときは無効となり、発注者は一切の責任を負わないものとする。

（契約の要項）

第1条 この契約の要項は、次のとおりとし、契約書及び仕様書等に従い、この契約を履行しなければならない。

- | | | |
|------------|---|---|
| （1）番 | 号 | 山企備第 3 号 |
| （2）件 | 名 | 山都町コミュニティバス |
| （3）規格及び数量 | | 2 3 人乗りマイクロバス（チェアデッキ仕様車） 1 台
三菱ふそう ROSA（型式 2WG-BE740GBAJH） |
| （4）契 約 金 額 | | <u>一金 14,387,330 円</u>
<small>（契約金額のうち取引にかかる消費税額及び地方消費税の額 1,305,000 円）
（契約金額のうち非課税の額 32,330 円）</small> |
| （5）納 入 期 限 | | 令和 8 年 3 月 31 日（火） |
| （6）納 入 場 所 | | 山都町今 459 番地 1 山都町立蘇陽中学校 バス車庫 |
| （7）代金支払場所 | | 山都町役場 会計課 |

（契約保証金）

第2条 契約保証金は免除する。

（納入の通知）

第3条 乙は現品を納入場所に持ち込む際は、あらかじめ甲へ通知することとする。また納品したときは、直ちに納品書をもってこの旨を甲に通知するものとする。

（検査）

第4条 甲は前条の通知を受けた日から起算して10日以内に、乙の職員の立ち会いを求めて検査を行うものとする。

2 検査の結果、不良品があるときは、乙は当該物品を遅滞なく引き取り、甲の指定する期日までに良品を納入するものとする。この場合においては前条及び前項の規定を準用する。

3 検査に合格したときは、甲は現品を受領し、直ちに受領書を乙に交付する。

4 物品の検査に必要な費用及び検査のために変質、消耗又は毀損したものの損失は、乙の負担とする。

（危険負担）

第5条 前条第3項の受領の前に生じた物品の亡失、毀損等は、すべて乙の負担とする。

（担保責任）

第6条 現品納入後、メーカーの保証書に示す期間と条件において車両を構成する材料又は制作上の欠陥を認めたときは、乙は甲の指定する期日までに無償で他の良品（部品を含む）と取替え、又は修理し、若しくは損害賠償金として甲、乙協議のうえ決定した金額を支払うものとする。ただし、甲に故意又は重大な過失があった場合、その他乙の責に帰すべき事由によらないときはこの限りでない。

2 現品納入後、甲において前項以外の損傷等を発見した場合には、それが甲の過失による場合を除き、乙は甲の指定する期日までに、これを良品と交換するものとする。

3 前項の場合において、乙が交換に応ずる期間は、現品納入後1年間とする。

(代金の支払)

第7条 売買代金の支払は、検査が完了し、甲が現品を受領した後、乙からの支払請求書を受領した日から30日以内にするものとする。

(履行遅滞)

第8条 乙が物品を納入期限までに納入しない場合は、甲に特に遅滞料を徴収して延期を承認することができる。この場合の遅滞料は、その期限の翌日から起算して、遅滞日数1日につき売買代金の1,000分の1に相当する金額とし、売買代金支払の際に売買代金から控除するものとする。

2 天災地変等で甲がやむを得ないと認めるとき、又は甲の都合により納入が遅れたときは、遅滞料を徴収しないものとする。

3 第4条第2項及び第6条に規定する場合において、指定された期間内に乙が良品を納入しないときは、前2項の規定を準用する。

(解除)

第9条 次の各号のいずれかに該当するときは、甲は、この契約を解除して、過怠金として売買代金の100分の10に相当する金額を徴収することができる。

(1) 乙が第1条に定める納入期限又は第4条第2項若しくは第6条の指定期日までに良品を納入しないとき。

(2) 乙がこの契約を完全に履行する見込みがないと甲が認めたとき。

(3) 現品の検査に際して乙若しくはその代理人、又はこれらの使用人等が甲の職員の職務執行を妨げ、又は詐欺その他不正の行為があると甲が認めたとき。

(費用の負担)

第10条 この契約の締結に要する費用は、乙の負担とする。

(疑義等の決定)

第11条 この契約に定めのない事項及びこの契約に関し疑義が生じたときは、甲と乙とが協議して定めるものとする。

この契約を証するため、電磁的記録を作成し、甲及び乙が合意の後、電子署名及び認証業務に関する法律(平成12年法律第102号)第2条第1項に規定する電子署名を行い、それぞれ当該電磁的記録を保有する。

令和 7 年 6 月 30 日

甲 熊本県上益城郡山都町浜町6番地
山都町長 坂本 靖也

乙 熊本県上益城郡山都町大平335番地1
有限会社 青柳自動車
代表取締役 青柳 高義

山都町コミュニティバス 仕様書

1. 番 号 山企備第3号
2. 品 名 山都町コミュニティバス
3. 規格・数量 23人乗りマイクロバス（チェアデッキ仕様車） 1台
（運転席1、助手席1、座席14、補助席5、車椅子2）
4. 車 種 以下のとおり。（型式が変更となった場合は、以下に準じる型式とする）

メーカー	車種	型式	年式
三菱ふそう	ローザ（チェアデッキ仕様車）	2WG-BE740GBAJH	2025年製

5. 車体色 標準色（標準色が複数設定されている場合は、入札前に要相談）
6. 装備・付属品 車両の主要装備・付属品は、メーカーカタログに掲載されている純正部品又はオプション設定品であること。その他、仕様明細書に示す装備が純正部品又はオプション設定品に無い場合は、その仕様詳細を入札前までに示すこと。（別紙仕様明細書参照）
7. 登録 納入車両は「登録済」であって、登録から納入に要する一切の費用は落札者の負担とする。ただし、自動車重量税印紙及び自動車損害賠償責任保険証明書料金は山都町において支払う（見積りに算入しないこと）。
8. 保証事項 契約業者は、納入された車両が次に該当するときは、期限を指定して無償で他の良品（部品を含む）と取替え、又は修理し、若しくは損害賠償金として協議の上決定した金額を支払うものとする。
ただし、当方に故意又は重大な過失があった場合、その他の契約業者の責に帰すべき事由によらないときはこの限りでない。
・納入後、メーカーの保証書に示す期間と条件において、車両を構成する材料又は製作上の欠陥を認めたとき。
9. 納入期限 令和8年3月31日（火）

10. 納入場所 上益城郡山都町今 459 番地 1 山都町立蘇陽中学校 バス車庫

11. サービス体制 納入業者は、納車後の故障及び点検整備にあたっては、責任をもって迅速に対応すること。

12. 既存車両の廃車 次の車両の廃車手続きを行うこと。また、廃車の際は、貼付してあるシートや塗装は全て剥ぎ、山都町所有の車両であったことが分からないようにすること。なお、廃車に係る手数料は見積額に含むこと。

メーカー	車種	ナンバー	型式	走行距離
三菱	ローザ	熊本 200 さ 907	PA-BE63DG	400,652 km

走行距離は令和7年6月5日現在

車両の現物を確認する場合は、事前に山都町企画政策課担当者へ連絡すること。

13. その他 仕様内容等において不明な点については、山都町企画政策課担当者の指示に従うこと。

山都町コミュニティバス 仕様明細書

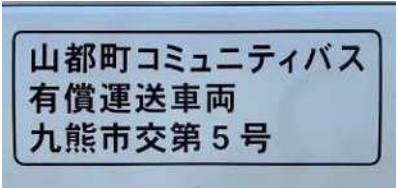
項目、名称		規格等	数量	単位
本体	23人乗りマイクロバス(運転席1、助手席1、座席14、補助席5、車いす2)		1	台
トランスミッション	AMT			
標準装備	標準装備 一式			
装備品				
オプション	サイドパネル補助方向指示器		1	台分
	フォグランプ	LED式	1	台分
	電動補助ステップ+折戸扉(オート)+乗降口両側手すり	※詳細仕様書1		
	電動格納&リモコンミラー(左・右)		1	台分
	トレー式荷物棚			
	オーバーヘッドトレイ		1	台分
	プレヒータ	寒冷地仕様	1	台分
	ハイバックリクライニング(プリントニット)	全席	1	台分
	カーテン 両側面、後面		1	台分
	1DIN式タコグラフ	140km/h, 7日用	1	台分
			1	台分
追加架装	カーナビゲーション	テレビ機能なし	1	台分
	ドライブレコーダー 3方向(前方、後方、車内)	有効画素200万画素以上 SD式(32GB以上)	1	台分
	降車合図装置 一式	※詳細仕様書2	1	台分
	コミュニティバス表示(両側面)	※詳細仕様書3		
	山都町ロゴマーク4面	※詳細仕様書4	1	台分
	車椅子2脚架装 一式		1	台分
	路肩灯	LED式		
	乗降口手すり保護クッション加工		1	台分
	フロアマット(運転席・補助席)	ゴムタイプ	1	台分
	車内・車外放送設備一式		1	台分
	シートカバー	1/2白つや(水拭き可)	1	台分
	ステッカー差し	マグネット式	1	台分
付属品	ADBLUE 5L アドブルー		1	台分
	サイドバイザーUE		1	台分
	750-15S 6X7 タイヤチェーン		1	台分
	S BAND M-16 チェーンバンド		1	台分
	ナンバーフレーム		1	台分
	三角表示板		1	台分

※取付施工が必要な項目はすべて取付施工込みとする。

※メーカー標準装備品については、本仕様書に記載の有無にかかわらず装備するものとし、本仕様書と機能等が重複するものについては、発注者と協議のうえ装備を決定する。

※付属品等の取付位置は、発注者と協議すること。

別記 詳細仕様書

※1	補助ステップ	電動式 ドアステップ	○ドア開閉と連動 ○手動・自動切換え付き
※2	降車合図装置	ランプスイッチ機器等 取り付け一式	○リセットスイッチ ○運転手用確認灯 ○降車合図ボタン 11個 冷房ダクト付近取付 車椅子2脚分は車椅子に乗った 状態でボタンを押せる箇所 ○部品・配線・取り付け一式
※3	コミュニティバス表示	車両の両側面 (中央から後方付近) (規格) 30×65(cm×cm)程度 一文字の大きさ一辺5 cm以上	
※4	ロゴマーク	車両の前後及び両側 面(中央付近) カッティングシート等 (規格) 前 30×30(cm×cm) 後、側面 50×50(cm×cm) 程度	

<参考写真>

・手すりカバー(保護クッション加工)



・降車ボタン

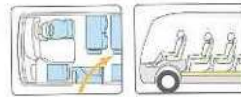


・運転手用確認灯



VARIATION インテリアレイアウト & 主な仕様

豊富なレイアウトが魅力のチェアデッキ仕様車。
 多人数の送迎に便利なスーパーロングボディもご用意しました。
 乗降口を車両前方に設置した「イージーアクセスドア」で、多彩なレイアウト展開が可能に。
 また、客席は段差がない「フラットフロア」。一体感と開放感のある空間を演出します。



	ロングボディ	スーパーロングボディ
A-TYPE 車いす2脚仕様 多人数の送迎に 便利な 車いす2脚仕様。	A-1 ロングボディ 23人乗り (内車いす2脚) 	A-2 スーパーロングボディ 26人乗り (内車いす2脚)
B-TYPE 車いす4脚仕様 座席と 車いすの利用を 両立させる4脚仕様。	B-1 ロングボディ 17人乗り (内車いす4脚) 	B-2 スーパーロングボディ 21人乗り (内車いす4脚)
C-TYPE 車いす5〜7脚仕様 多人数の車いす 利用者の送迎に 便利な5〜7脚仕様。	C-1 ロングボディ 12人乗り (内車いす5脚) 	C-2 スーパーロングボディ 15人乗り (内車いす6脚)
		C-3 スーパーロングボディ 13人乗り (内車いす7脚)

WHEELCHAIR LOCKING DEVICE 車いす固定装置

ベルト式固定方法
 (架装標準)



車いす固定装置(前側)

車いす固定装置(後側)

車いすシートベルト

ワイヤー式固定方法
 (架装オプション)

ワイヤー2点固定
前後のワイヤーを留めるフックを
取付したことで、2点での固定を可
能にしました。車いすの後方から、
レバー操作で簡単に固定できます。ワイヤー4点固定
ワイヤー2点固定ができない車い
すは、前方・後方のワイヤー4点より
確実に固定します。ワイヤー固定装置の床下収納
ワイヤー固定装置に床下へ収納可
能。床面がフラットになり、安全性が
向上しました。※車種によって、取付
できない場合があります。ワイヤー固定装置の
床上設置タイプ

POWER LIFT パワーリフト

室内格納式パワーリフト(標準)

車いす利用の方のスムーズな乗車を実現する室内格納式パワーリフトを標準装備。
 プラットホームを伸縮式にすることで、リフト格納時の後方視界を確保し、安全性を
 高めました。



写真はロングボディ。バリアフリータイプ
 ガゼットカラーはライトブルー/ダークブルー ※色、※電料色になります。
 ※車いすは任意に定めてありません。



プラットフォーム寸法
 介添人が乗車を待って
 作業できる広いプラット
 ホーム。安心感も向上。

写真は、ライコン後パワーリフトです。



プラットフォームストッパー
 自動落下防止機構の動作状況。



緊急停止ストッパー

手動レバー



パワーリフト・
リモコンスイッチ

EQUIPMENT

リア乗降注意灯
(架装オプション)リア側視鏡
(架装オプション)乗降口両側手すり(新戸型仕様)
(メーカーオプション)乗降口両側手すり(スイングドア仕様)
(メーカーオプション)

車いす手すり



燃料タンクキャップ(キー付)

室内ミラー
130×280mm(大型平面鏡)*乗降口電動補助ステップ
(メーカーオプション) 写真はスイングドア仕様車

「フロント介護用具入れ」や「肩固定ベルト(車いす用)」も
 架装オプションとしてご用意。
 詳しくは三菱ふそう販売スタッフまでお問い合わせください。

*一部グレードに標準装備

写真の項目は架装対応車はメーカーオプションとなります。詳細は主要装備表にてご確認ください。