

# 熊本都市圏3連絡道路対象区間位置図

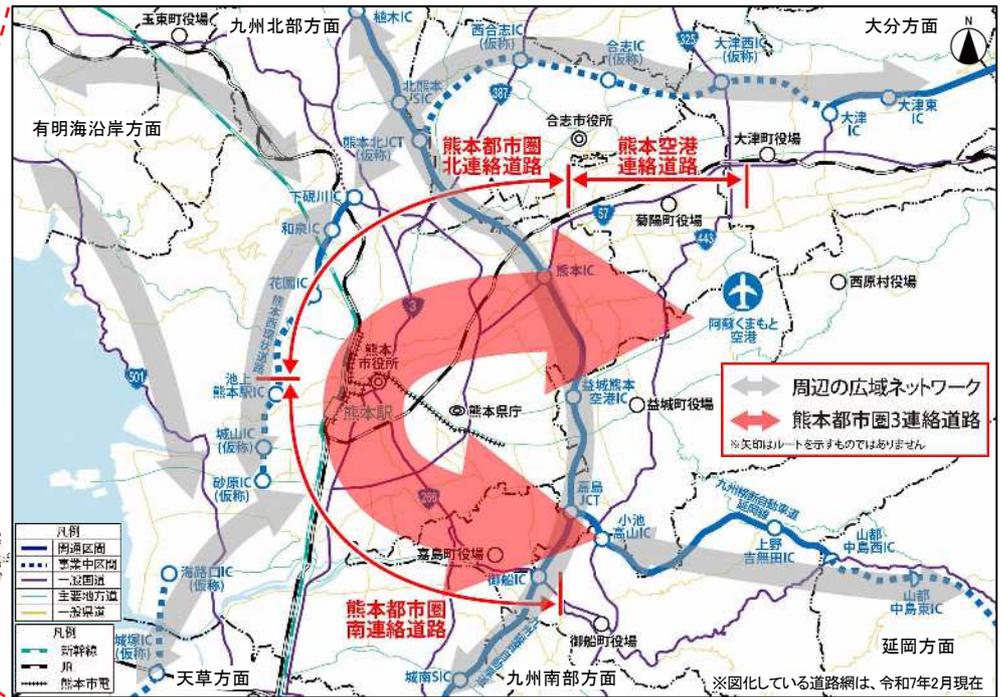
## 熊本都市圏3連絡道路

熊本市中心部から高速道路インターチェンジまでを約10分、空港までを約20分で結ぶ、熊本都市圏における新たな3つの高規格道路です。

### イメージ図



※図化している道路網は、令和7年2月現在



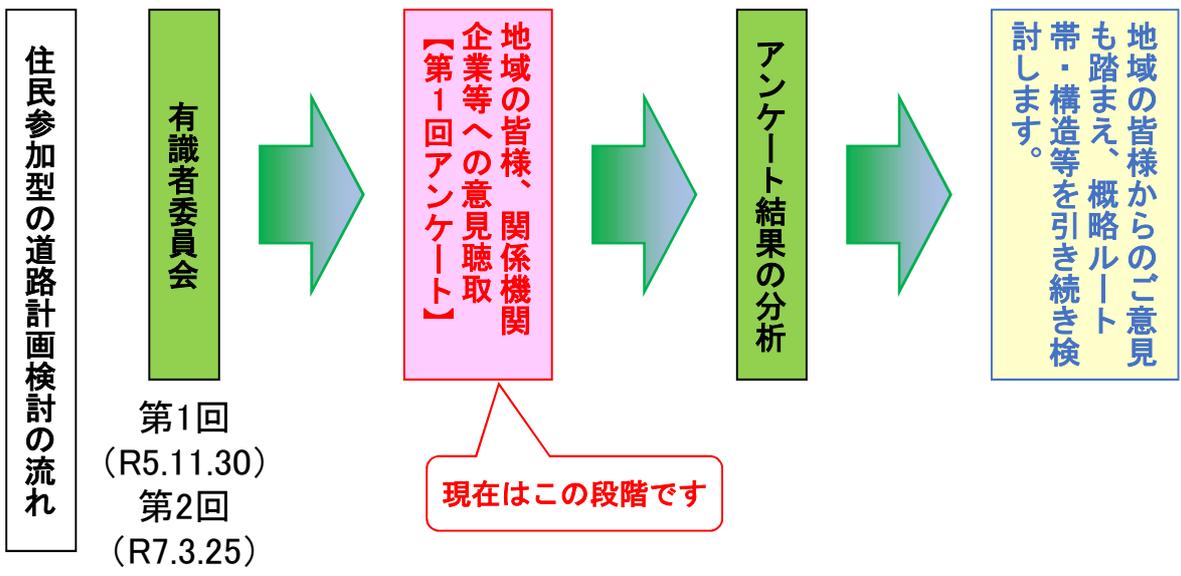
周辺の広域ネットワーク  
熊本都市圏3連絡道路  
※矢印はルートを示すものではありません

※図化している道路網は、令和7年2月現在

## ■アンケートは有識者委員会における参考意見となります。

道路事業の透明性・効率性を高めるため、「住民参加型の道路計画検討」に取り組んでいます。概略計画の検討段階から地域の声（地域の皆様、道路利用者、関係団体等）も踏まえて、有識者委員会で議論するものです。

※住民参加型の道路計画検討とは・・・地域や道路の課題などについて地域の皆様にご意見を伺い、有識者委員会から多角的な観点に基づくご助言いただくことで、より良い概略計画を導く手続きです。



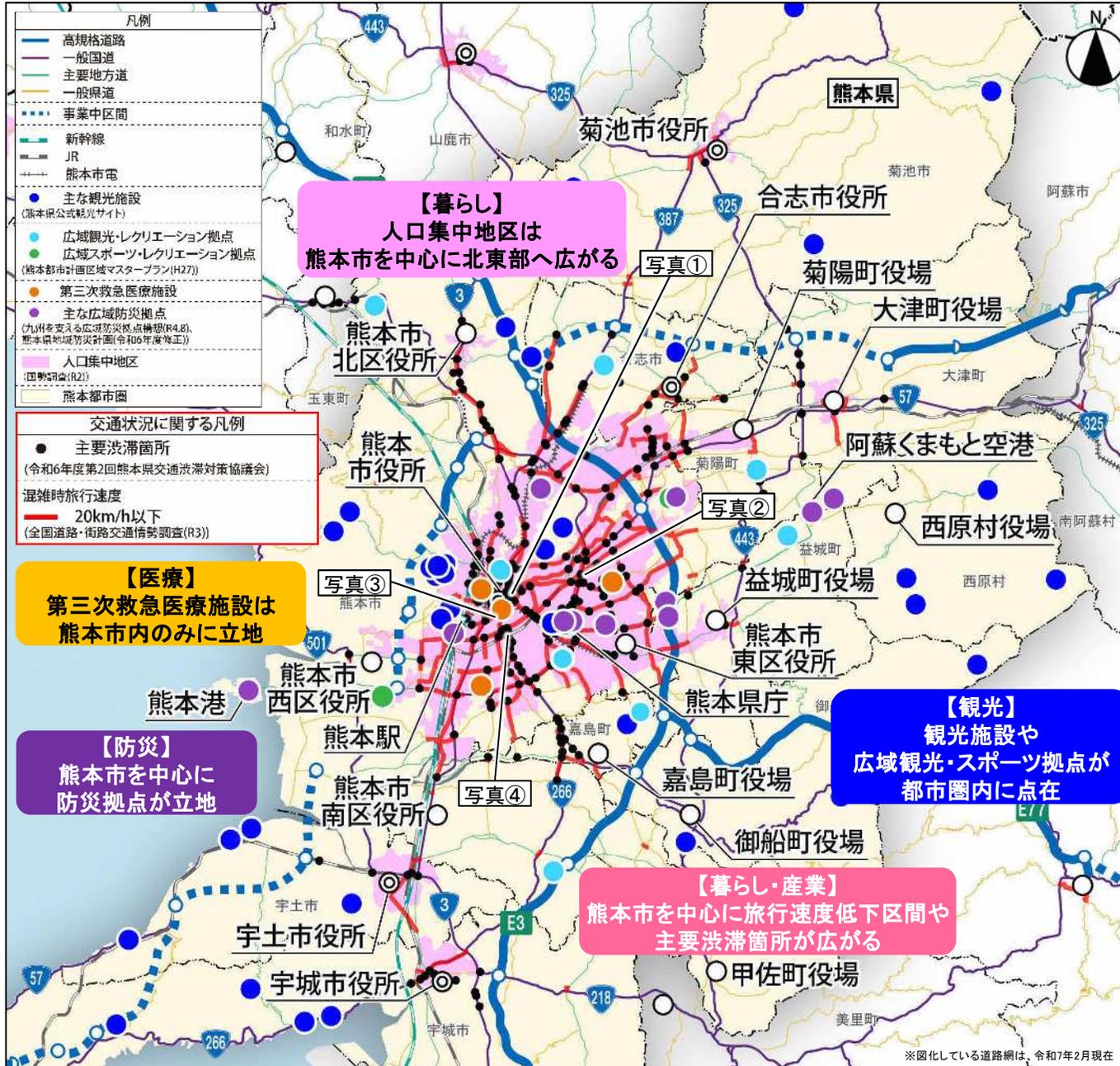
現在はこの段階です

## ■有識者委員会とは・・・

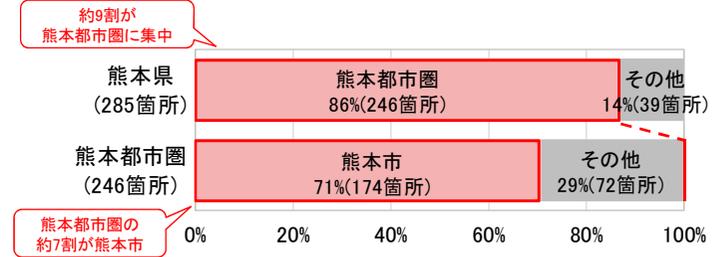
熊本都市圏3連絡道路有識者委員会は、「熊本都市圏北連絡道路」「熊本都市圏南連絡道路」「熊本空港連絡道路」の概略計画を決定することに関し、計画策定プロセスの透明性・客観性・合理性・公正性、計画内容の合理性を確保するため、多角的な視点で意見を述べることを目的とした委員会です。なお、会議資料は、熊本県・熊本市のホームページでご覧いただけます。

# 熊本都市圏の地域と道路の現状・課題

●熊本都市圏には様々な施設や拠点が立地していますが、熊本市をはじめとして主要渋滞箇所が分布し、走行速度が低いエリアが広がっています

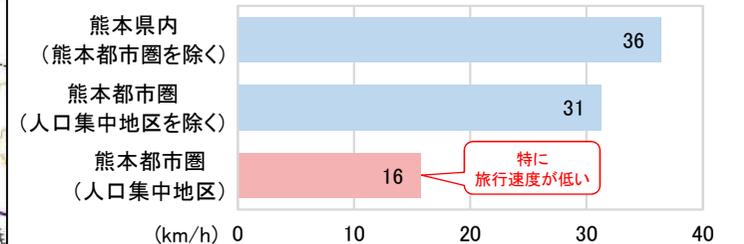


▲熊本都市圏の旅行速度分布(混雑時旅行速度)と主要渋滞箇所分布



▲熊本県における主要渋滞箇所の分布状況

資料: 令和6年度第2回熊本県交通渋滞対策協議会(R6.12)



▲熊本県内の一般道路の旅行速度(混雑時旅行速度)

資料: 全国道路・街路交通情勢調査(R3)

## 熊本市内の渋滞状況



▲写真①白川渡河部 (県道熊本高森線:大甲橋)

▲写真②国道57号(東バイパス)と産業道路の交差点



▲写真③国道3号と国道266号の交差点(代継橋)

▲写真④JR(豊肥本線)交差点(国道266号:八王寺跨線橋)

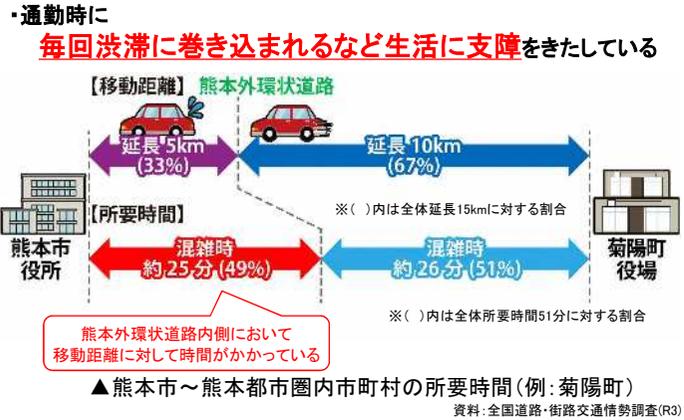
※図化している道路網は、令和7年2月現在

# 熊本都市圏の地域と道路の現状・課題

● 熊本市をはじめとする熊本都市圏では、地域の皆様の“暮らし”をはじめ、“産業”や“観光”、“医療”、“防災”など様々な分野で交通問題による課題が生じています

## ①【暮らし】

地域間の移動に  
時間がかかっている・時間がよめない



・路線バスが交通混雑に巻き込まれ  
到着時間が読みにくい状況になっている

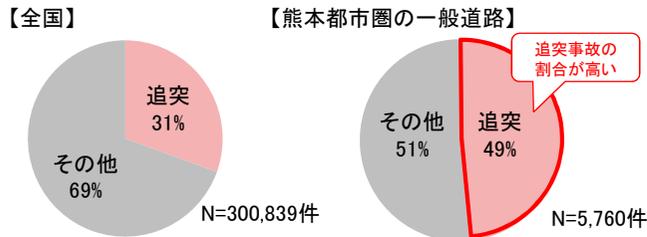


朝夕はダイヤが  
とにかく乱れる状態です  
(バス事業者)

▲ 朝ピーク時の熊本市内の公共交通(路線バス)の混雑状況  
(熊本市中央区出水7丁目付近(R6.12月午後6時頃))

交通混雑の影響もあり  
追突事故が多く発生している

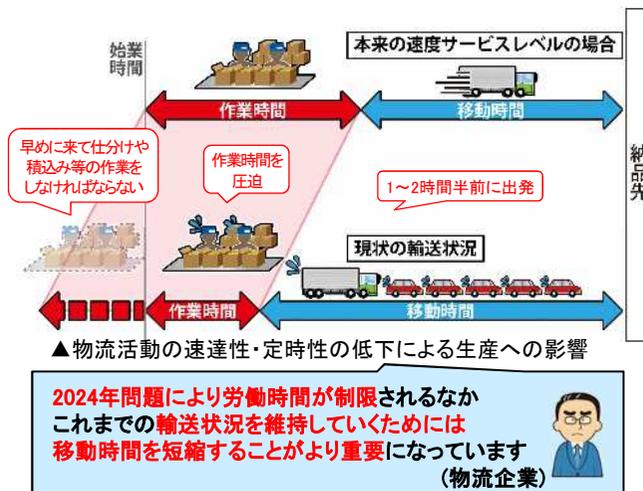
・熊本都市圏の一般道路は全国平均と比較して  
追突事故の発生割合が高い



## ②【産業】

輸送に時間がかかっている・時間がよめない

・輸送に時間がかかっている・時間がよめないことで  
作業時間の圧迫や早めの準備が必要になっている



## ③【観光】

観光時の移動に  
時間がかかっている・時間がよめない

・観光時の移動に時間がかかっている・時間がよめないことで  
滞在時間の短縮や立ち寄り箇所を減らす必要が発生



## ④【医療】

救急搬送に時間がかかっている・発進停止が多い

・混雑区間や交差点の通過を余儀なくされ  
救急搬送時の患者への負担が大きい状況になっている



## ⑤【防災】

災害時にも機能する道路ネットワークが不足している

・熊本地震等の災害時に旅行速度が低下し  
支援物資輸送等の円滑な輸送などに支障をきたしていた

