

10月27日執行の山都町議会議員一般選挙により、新たに誕生した14名の町議会議員。これを受けて11月6日に開催された臨時議会において、議長に中村一喜男氏、副議長に佐藤一夫氏が選任されました。



議長
中村 一喜男氏
(塩出迫)



副議長
佐藤 一夫氏
(高辻)



1 番
吉川 美加氏
(井無田)



2 番
藤原 秀幸氏
(鶴ヶ田)



3 番
飯星 幹治氏
(野尻)



4 番
後藤 壽廣氏
(東竹原)



5 番
藤澤 和生氏
(須原)



6 番
赤星喜十郎氏
(浜町)



7 番
江藤 強氏
(北中島)



8 番
工藤 文範氏
(上差尾)



9 番
藤川 憲治氏
(万坂)



10 番
稲葉 富人氏
(島木)



11 番
田上 聖氏
(御所)



12 番
中村 益行氏
(津留)

10月27日執行の山都町議会議員一般選挙の投票結果

当日有権者数 14,767 人
(男 7,043 人、女 7,724 人)

投票者数 12,068 人
(男 5,742 人、女 6,326 人)

投票率 81.72%
男性 81.53%
女性 81.90%

◆経済建設常任委員会	◆厚生常任委員会	◆総務常任委員会	◆議会運営委員会
委員長 工藤 文範	委員長 藤澤 和生	委員長 中村 益行	委員長 稲葉 富人
副委員長 藤原 秀幸	副委員長 後藤 壽廣	副委員長 赤星喜十郎	副委員長 赤星喜十郎
委員 飯星 幹治	委員 中村 一喜男	委員 吉川 美加	委員 中村 益行
委員 藤川 憲治	委員 佐藤 一夫	委員 江藤 強	委員 中村 益行
◆上益城消防組合議会議員	◆議会監査委員	◆上益城広域連合議会議員	
委員 田上 聖	委員 森田 京子	委員 中村 一喜男	
委員 江藤 強	委員 赤星喜十郎	委員 藤澤 和生	

議会構成(敬称略)は次のように決まりました。

長年の労をねぎらい感謝状贈呈

○前高木監査委員に功労表彰



高木康博さん

中は、何ら不適切な支出もなく、確かな行財政の運営が行われていたことに安心しています。少子高齢化・過疎化が進んでいます。この町に住んで良かった、住みたくなるような町づくりに取り組んでいただきたいと思います。と感想を述べられました。

○人権擁護委員

12年間の長きに渡り、人権擁護委員として活躍された中村コノエさんが今年の10月1日をもって退任されました。中村さんは在任中、持ち前の明るさで、悩みを抱えた人からの相談を親身になって受けられたほか、さまざまな人権に関する行事に参加されるなど人権活動に尽力されました。10月17日に開かれた退任式では、法務大臣からの感謝状が法務局長の長尾人権擁護課長によって贈呈されました。



この笑顔にたくさんの人が救われました

渋滞のストレスが無い通勤・通学をしてみませんか ～急行バス・パーク＆ライド社会実験のお知らせ～

熊本市では、市街地の混雑区間を自分で運転せず、快適に座って、より早く移動できる通勤・通学手段を提供することを目的として、下記の社会実験の実施を計画しています。

期間 平成26年1月14日(火)～2月13日(木)(平日のみ)

(1) 浜線バイパスを中心市街地までノンストップで走る急行バスを運行します。

区間 イオンモール熊本→南熊本→本荘中通り→新市街→交通センター

時間 午前7時頃～午前8時半頃まで(10分間隔で運行)

(2) パークアンドライド駐車場利用者を募集します。

内容 イオンモール熊本バス停周辺にマイカーを駐車して急行バスに乗り換え。

申込 事前に登録が必要となりますので、利用希望の方はお問合せ下さい。

※駐車台数に限りがありますので、申込多数の場合は抽選となります。

(3) ドライバーの皆さんにお願いをする区間「やさしいまちづくりレーン」を設定します。(交通規制ではありません)

区間 浜線バイパスの東バイパスとの交差点部～JR線との交差点部

内容 ドライバーの皆さんに対して迂回など4つのお願いをします。

※詳細は、各ご家庭・熊本バス車内等にて配布するチラシや熊本市ホームページなどをご覧ください。



【お問合せ】熊本市交通政策総室 096(328)2510



やさしいまちづくりレーンにおける4つのお願い

お願い1：迂回のお願い
特に渋滞する区間です。可能な範囲で迂回をお願いします。

お願い2：第1レーン走行のお願い
急行バスは第2レーン(中央側)をノンストップで走行するため、自家用車にはなるべく第1レーン(歩道側)を走行するようにお願いします。

お願い3：バスへの車線譲りのお願い
第2レーンを走行中に後方から急行バスが接近した場合は、できるだけ第1レーンに車線変更し急行バスに車線を譲るようにお願いします。

お願い4：右折車への進路譲りのお願い
右折車が第2レーンを塞ぎ急行バスの通行の妨げになることが予想される場合は、対向車線の車両ができるだけ右折車に進路を譲るようにお願いします。