

山都町橋梁長寿命化修繕計画策定

令和6年3月

山都町役場 建設課

【 山都町橋梁長寿命化修繕計画(案) 】

目 次

第1章 はじめに

1.1	長寿命化修繕計画の策定経緯	1
1.2	関連法令および施策	2
1.3	山都町の沿革	3
1.4	道路概況	4

第2章 橋梁長寿命化修繕計画

2.1	橋梁の現状と課題	6
2.2	計画理念と基本方針	8
2.3	適用範囲	9
2.4	計画概要	10
2.5	橋の分類	11
2.6	要求性能評価	12
2.7	耐久・耐荷性能評価	24
2.8	新技術等の活用	39
2.9	集約化・撤去	39
2.10	長寿命化年次計画	39

第3章 おわりに

3.1	長寿命化修繕計画の更新について	40
-----	-----------------	----

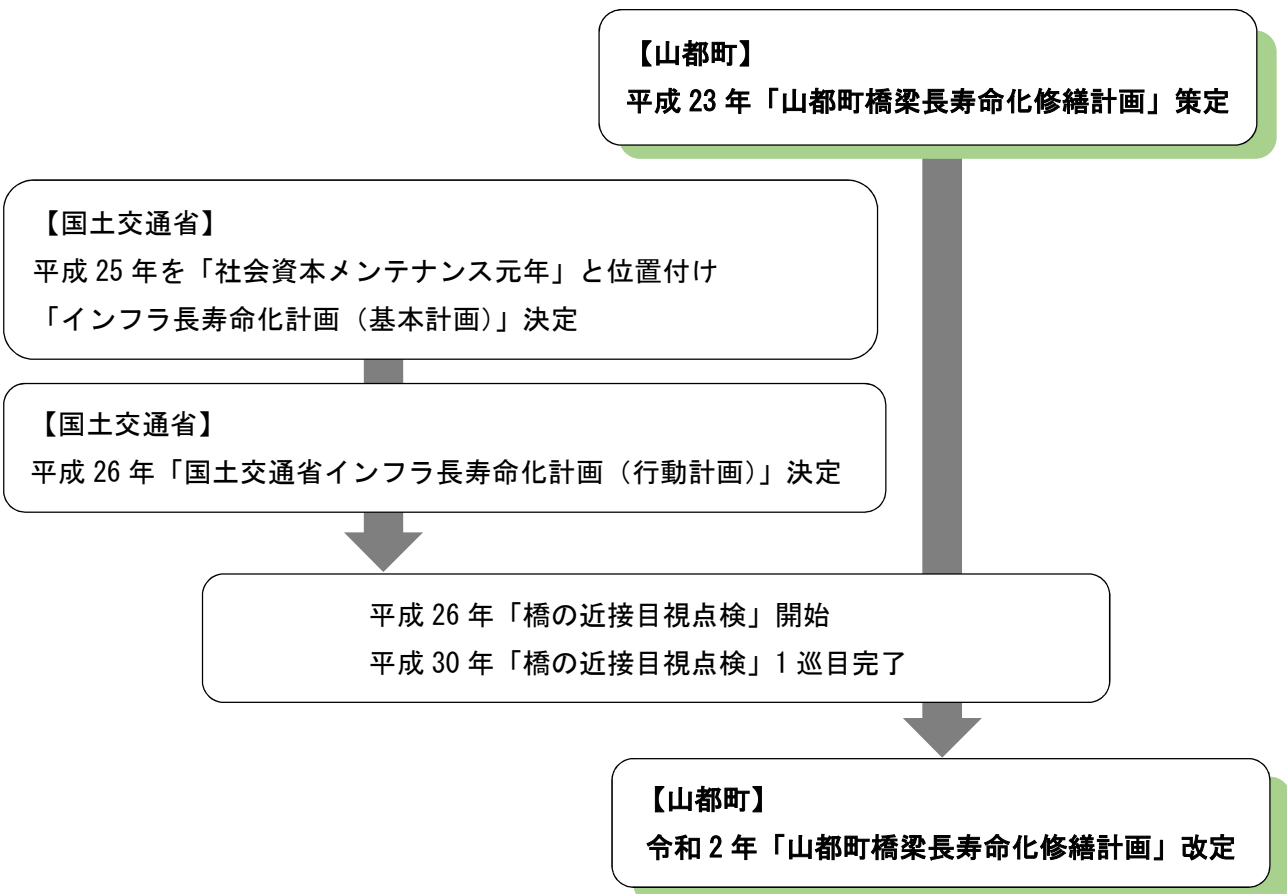
第1章 はじめに

1.1 長寿命化修繕計画の策定経緯

高度経済成長を機に全国的に道路インフラ整備が進められる中、多くの橋が建設されました。市町村でも1960～1980年代に架設された橋が大きな割合を占めていることから、国は、高度成長期以降に整備した社会資本の老朽化対策に取り組むため、平成25年を「社会資本メンテナンス元年」と位置付けました。その後、平成26年には、道路法において構造物全てに5年に1回の近接目視を基本とする法定点検を規定し、定期点検要領を策定することで、“点検から修繕へ”と、メンテナンスサイクルを循環させるための取組を行っています。平成26年に始まった橋の近接目視点検は、平成30年の定期点検をもって一巡目が完了しました。

一方で、令和元年8月に発表された「平成30年度点検結果とりまとめ¹⁾」によれば、地方公共団体の管理する橋の修繕実施状況は、健全性の診断区分Ⅲまたは、Ⅳと診断された橋について“事後保全型”の修繕に20%着手し、健全性の診断区分Ⅱと診断された橋について“予防保全型”の修繕はわずか2%の着手にとどまっています。修繕が進まない要因として、修繕事業に財源を確保することが難しいことや、多数ある補修対象橋の優先順位が分からないことが考えられます。

以上の背景を踏まえて、山都町では、“安全・安心かつ持続可能な道路交通網”の構築を目的に、橋梁のメンテナンスサイクルを循環させるべく、平成23年に策定された「橋梁長寿命化修繕計画」の改定（以下、「本計画」とする）を行います。



1.2 関連法令および政策

本計画で参考とする政策資料や関連法令を以下に示します。

【国土交通省インフラ長寿命化基本計画(H25. 11. 29)/インフラ長寿命化計画(行動計画)(H26. 05. 21)】

各インフラの管理者が策定する個別施設計画を核としたメンテナンスサイクルの実施を推進

インフラ長寿命化基本計画(ロードマップ)

2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017~ 2019年度	2020年頃	2021~ 2029年度	2030年頃
長寿命化計画(行動計画)の策定							
実務仕組(計画)の策定				行政組織(計画)の策定		方針の押し付け等の代替手段の活用	
点検・診断							
個別施設毎の長寿命化計画策定							
標準・更新							
情報基盤の整備・活用							
新技術の開発・導入							
標準類、法令等の整備							

インフラ長寿命化基本計画等の体系(イメージ)



【道路法施行規則公布(H26. 03. 31)/道路橋定期点検要領(H26. 06/H31. 02 改定)】

道路法の一部改正にともない、近接目視点検による5年に1回の点検の実施が法定化されました。また、道路橋定期点検要領の策定により、健全性について4段階に区分することが規定されました。

道路橋定期点検要領

平成31年2月
国土交通省 道路局

ランク	点検項目	判定
1	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
2	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
3	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
4	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される
	橋脚の基礎に支持が定まる可能性があり、劣化が確認される場合	劣化が確認される

国土交通省 HP より抜粋・引用

1.3 山都町の沿革

1.3.1 山都町の概況

平成 17 年 2 月に、上益城郡矢部町、同郡清和村および阿蘇郡蘇陽町による町村合併が行われ、「山都町」が誕生しました。同時期には、住民における自治組織である「自治振興区 28 団体」が設立し、行政が主体として地域振興を行うのと併せて、住民が自立した組織として地域社会生活の運営と課題の解決、および地域活動の維持に取り組んでいます。

また、町には、通潤橋や清和文楽を代表とする歴史や文化を継承する有形・無形文化財のほか、豊かな自然環境がおりなす景観美や、それを生かした娯楽施設などが豊富にあります。

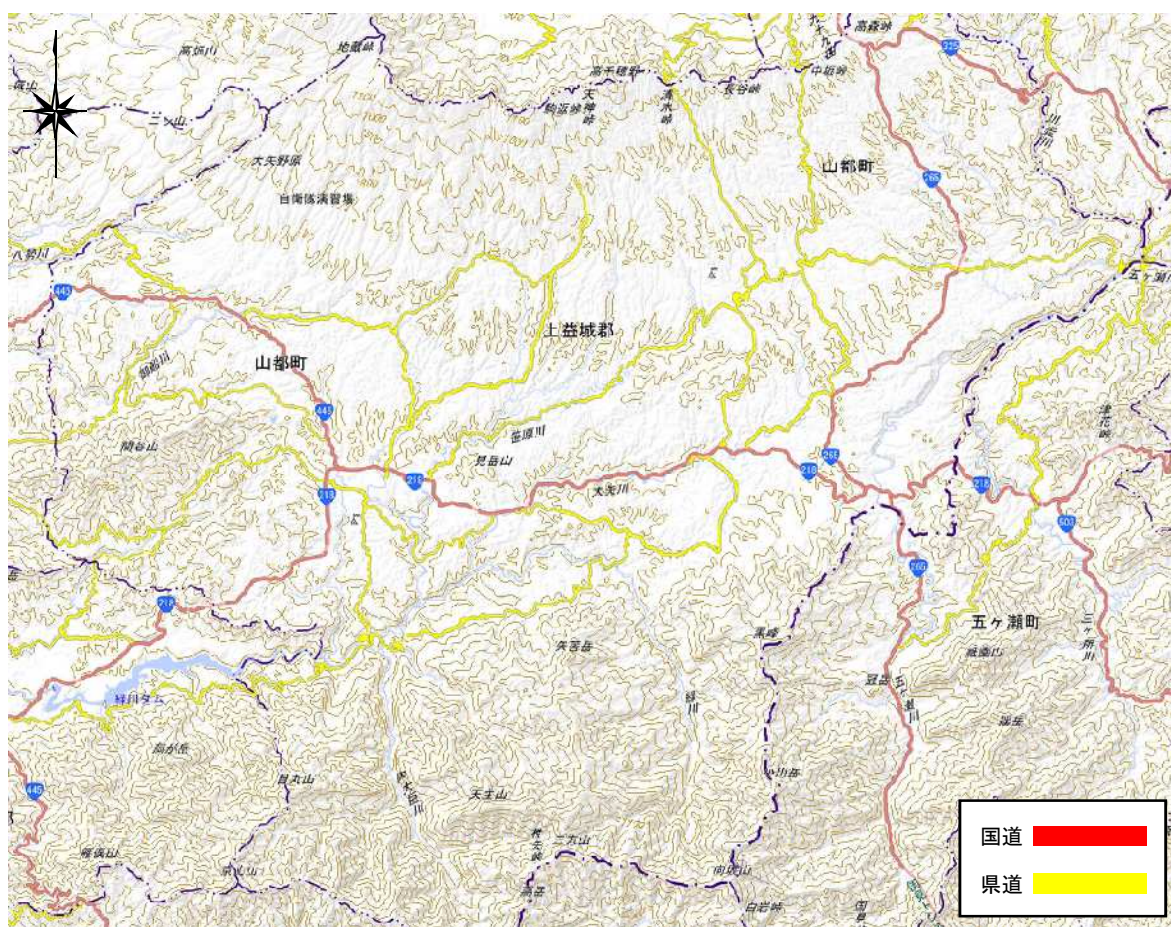
1.3.2 地勢

山都町は、東西 33 k m、南北 27 k m、面積は 544.67 k m²に及ぶ町域を有しており、熊本県内で 3 番目の面積を誇っています。北部は阿蘇南外輪山、南部は九州山地の山々が連なり、これらを水源とする緑川、五ヶ瀬川の 2 つの主要河川が東西に流れ、標高は 200m～1700m の起伏に富んだ地形であり、そのうち 300m～900m が居住域となっています。

1.4 道路概況

山都町の交通運輸事情は山間地域のためあまり恵まれず、交通機関及び諸物資の輸送は、すべて自動車に依存しており、バス・貨物自動車が主体です。

町の交通運輸を担う基幹路線は、山都町と熊本市を最短距離で結ぶ国道 445 号、高森峠を越え阿蘇市につながる国道 265 号、宮崎県延岡市に通じる国道 218 号のほか、主要県道である県道 39 号（矢部阿蘇公園線）、県道 57 号（益城矢部線）があり、人口密集地や公共施設・学校施設・福祉施設等についても上記路線周辺に広く分布しています。



▲山都町全体位置図 (NO-SCALE)

1.4.1 山都町における町道の役割

(1) バス路線

国道沿線以外の集落を結ぶ主要な町道は国・県道と接続しており、バス路線にもなっています。さらに、地域に交通空白を無くすべく運行しているコミュニティバス路線は町道の多方に分布しており、高齢者や学生など交通弱者の交通手段となっています。

(2) 観光路線

山都町には、歴史・文化を継承する観光施設や、広大で自然豊かな地形を生かした景観美を楽しむ施設や、レジャー施設が多くある。その中で、キャンプ場や天文台、山間地の峡谷は、国・県道から離れた町の郊外にあるものが多く、観光地においては町道が主要路線となる場合も見られます。

(3) 雪氷対策道路

山都町の標高は最大 1700m にもおよぶことから、冬季には豪雪を見る場合もあります。

そのため、国・県道間をつなぐ町道を、雪氷対策道路と位置付けており、米生滝下線や、千滝鮎の瀬線、白小野鶴越線などの一級町道や、二級町道である、金地大多良線、横野木原谷線は、防災対策の一端を担っています。









第 2 章 長寿命化修繕計画

2.1 橋の現状と課題

2.1.1 現状

山都町の管理する橋は、橋長 15m 未満の比較的規模の小さなものから、橋長 100m を超える長大橋が混在し、橋梁形式は、コンクリート橋のほか、鋼橋、石橋、斜張橋、吊り橋と多種多様です。

また、橋の架橋環境は、山間部から市街地と幅広く利用状況も様々であり、橋の桁下環境は、河川に加え高速自動車道や、一般国道などがあります。

		
▲ 跨道橋 【上畑跨道橋】	▲ 特殊橋 【鮎の瀬大橋】	▲ 長大橋 【白藤橋】
		
▲ 吊橋 【津留吊橋】	▲ 石橋 【金内橋】	▲ コンクリート橋 【カリソコ橋】
		
▲ 鋼橋 【天神橋 1】	▲ ボックスカルバート 【無名橋 03】	

2.1.2 問題点と課題

山都町では、H30年に近接目視による1巡目の橋梁定期点検が完了しました。橋の老朽化による耐久性の低下や、耐荷力不足が懸念される架け替えや修繕が必要な橋は、全体の約20%にのぼります。

町の中心部では、架け替えや修繕された橋がある一方で、郊外地域では橋の老朽化が進んでいます。町の中心部の橋が健全であることは必要ですが、郊外地域で代替路線が無い場合では、同じ一つの橋でも重要度に違いが出てしまいます。

修繕が完了していない橋で安全性が危ぶまれる場合は、「荷重制限」や「通行止め」等の措置が必要となり、代替路線が無い、もしくは代替路線まで遠い場合は通行規制等により住民の方々の生活基盤に大きく影響を与える場合があります。

橋の管理における問題点は、修繕事業に財源を確保することが難しいことや、多数ある修繕対象橋の優先順位が分からないことによりメンテナンスサイクルが循環しないことです。

課題は、修繕が必要な橋に対し、「修繕の緊急性」と「橋の担う役割」を総合的に評価した上で優先順位をつけ、修繕事業の推進を図りメンテナンスサイクルを循環させることです。

2.2 計画理念と基本方針

2.2.1 計画理念

本計画の計画理念は以下とします。

「安全・安心かつ持続可能な道路交通網の構築」

2.2.2 基本方針

(1) 地域住民の心地よい交通生活の実現

山都町の道路概況を踏まえ、地域住民の生活基盤を支える自動車やバス路線および通学路のネットワークに支障をきたさないことを基本とします。

(2) 観光への配慮

山都町には、歴史や文化を継承する場所や、豊富な自然を利用したアウトドア施設など多くの観光地が存在しており、町を挙げて観光振興に努めているため、観光地へのアクセスを満足させることを基本とします。

(3) 地域防災計画との連動

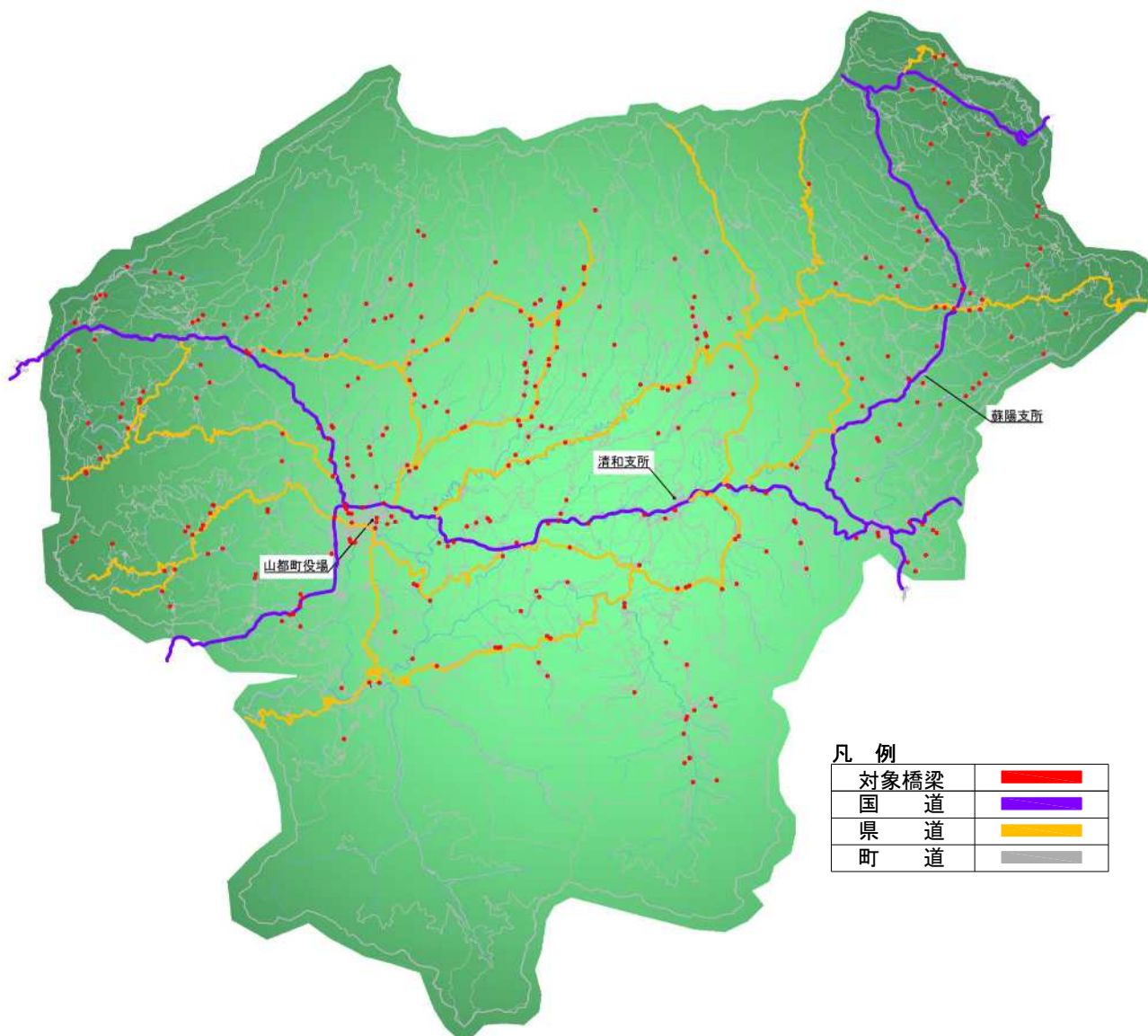
山都町地域防災計画に基づき、地震や土砂災害発生時等の指定避難所や指定緊急避難所へのアクセスに支障をきたさないことを基本とします。

(4) 地域との連携

28の自治振興区と町が連携を取り、町の交通網を維持するための活動を促進し快適な交通生活の実現を目指します。

2.3 適用範囲

本計画では山都町の管理する全 339 橋を対象とする。対象橋梁の分布図を以下に示す。



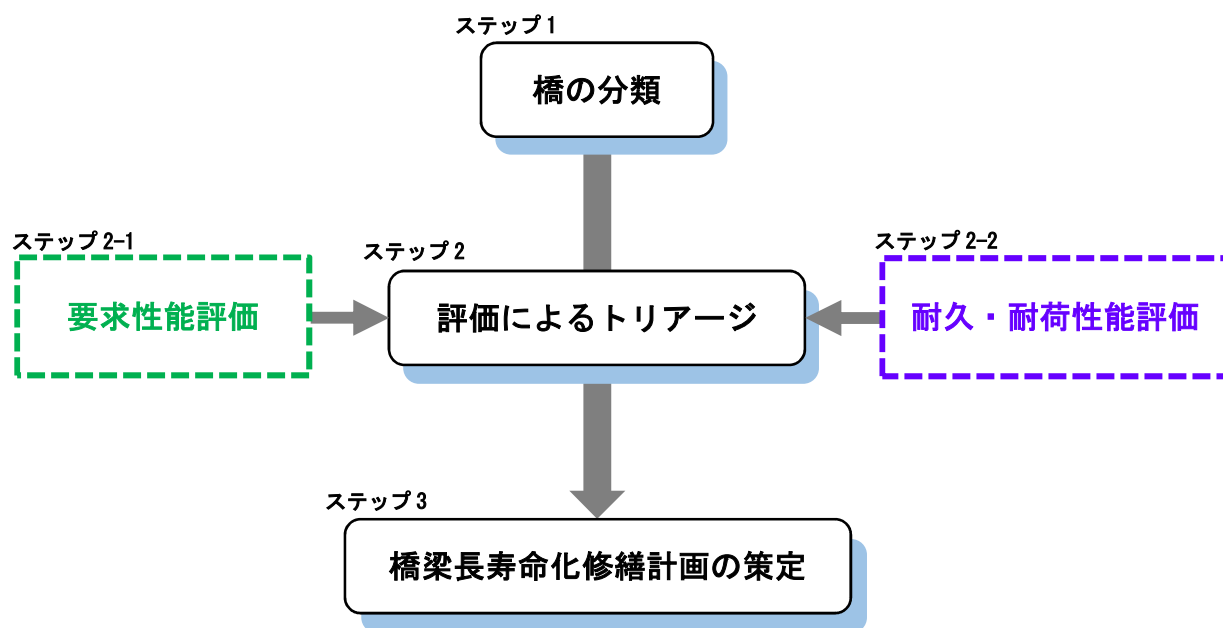
2.4 計画概要

安全で安心な道路交通網の構築を行うためには、メンテナンスサイクルを循環させ、橋を適切に維持・管理することが重要です。

そのためには、効率的で効果的な計画を策定し、一橋でも多くの橋を修繕することが必要です。

そこで、本計画では、「**橋梁トリアージ**」を行うものとします。トリアージとは、医療の現場で使われる「手当の緊急度に従って優先順位をつけること」です。ここでは、“**橋の利用状況から、その橋に求められる性能（以下、「要求性能」とする）**”と、“**橋の耐久・耐荷性能**”の両方についてトリアージを行い、その上で、橋の現段階の評価値を決定し長寿命化修繕計画を策定します。

また、橋には、構造特性や規模、利用状況、架橋環境などにより求められる性能に違いがあると考えられるため、本計画においてトリアージを行う際は、橋が周囲に与える影響度を考慮した分類を設けます。



▲図 3-1. 計画策定実施フロー

2.5 橋の分類

本計画においては、以下の通り橋を大きく2つに分類します。

【分類1：跨道橋】 小鶴橋、浜見橋、片平跨道橋、上畑跨道橋、一里木陸橋、加勢群陸橋

【分類2：一般橋】 カリソコ橋 他 332 橋

なお、橋の区分は、周囲に与える影響度が高いと考えられるものから【分類1】とします。

2.6 要求性能評価

要求性能の評価項目は、前章で記載した基本方針に基づき定めます。

▼表. 2-1 聴取内容

区分	優先度の判断基準	左記の判断基準に該当しないもの
15m 以上	<ul style="list-style-type: none"> ・ 架け替えに相当額の費用負担が生じること、また、迂回路が無い場合、地域への影響が大きいことを考慮し、優先度は、基本的に「中」以上とする。 ・ 優先度の選定においては、交通量やバス路線、通学路などの利用状況を確認し、判断する。 ・ 迂回路が近隣にある場合や居住区が無いなど、一部の利用者に限られるものについては、上記によらず総合的に評価し、優先度を判断する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 跨道橋：「大」（高速自動車道や国道上を跨ぐもの） ・ 豪雪時に迂回路として定めてある橋：「大」 ・ 防災施設等に通じる橋：「大」 ・ 公共施設へ通じる橋：「中～大」（迂回路が無い場合） ・ 観光施設へ通じる橋：「大」（迂回路が無い場合） ・ 迂回路はないが、極端に橋の利用が少なく、全面通行止めとなっても交通利便性に影響がない場合：「小」
15m 未満	<ul style="list-style-type: none"> ・ 優先度は、基本的に「小」～「大」とする。優先度の選定においては、交通量やバス路線、通学路などの利用状況、修繕や架け替えを行う際の影響度総合的に評価し、優先度を判断する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 近隣に迂回路がある場合：「小」 ・ 橋の先に居住区が無い場合：「小」 ・ 橋の先に居住区は無いが、農地等が複数あり、現在も耕作が行われている場合：「中」
ボックスカルバート	<ul style="list-style-type: none"> ・ 橋長が短く、仮設橋での応急対応が可能な場合が多いことから、優先度は、基本的に「小」～「中」とする。優先度の選定においては、交通量やバス路線、通学路などの利用状況、修繕や架け替えを行う際の影響度総合的に評価し、優先度を判断する。 ・ ただし、交通量の多い路線において、全面通行止め等の期間が発生することで利用者の生活に大きな影響を及ぼす場合は、上記によらず総合的に評価し、優先度を判断する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 迂回路はあるが、当該路線の生活需要が高く、全面通行止めになった場合 2.5 km以上の迂回が必要と判断される場合：「大」 ・ 橋長が 5m 以内、または、破損が生じても直ぐに仮橋等の対応が可能となるもの：「小」

要求性能の評価項目を以下と定めます。

▼表. 2-2 評価項目一覧

バス路線	通学路（徒歩）	豪雪時迂回路
防災施設等	観光路線	橋長 15m 以上
隣接施設有り（家屋等）	迂回路無し（2.5km 以上）	農地
橋長 5m 以下	迂回路有り（2.5km 以内）	居住区無し

(1) 項目の定義

項目の定義を以下のように設定します。

【第1優先】

- バス路線・・・貸与資料〔橋梁一覧〕より
- 通学路・・・貸与資料〔橋梁一覧〕より
- 豪雪時迂回路・・・貸与資料〔山都町内雪氷対策イメージ図〕より
- 防災施設等・・・貸与資料〔山都町 暮らしの便利帳 P.54, 55〕より
- 観光路線・・・山都町の公式サイト〔観光ナビ〕にて紹介されている24ヶ所とする

【第2優先】

- 橋長・・・15.0m以上を規模の大きい橋とする。
- 隣接家屋・・・架替になった場合の影響範囲を橋の前後 5.0m と考え、5.0m 以内に家屋等がある場合は支障物と判断する。
なお、河川構造物等に関しては、利水・治水に関わる場合のみ支障物と判断する。
(本検討では該当なし)

【第3優先】

- 迂回路なし・・・迂回路が無い、または、距離 2.5km 以上、迂回時間 5分以上 (時速 30 ㎞/h) の場合とする。
- 農地・・・周辺に集落があり、かつ、田畑地が複数ある場合とする。

【低減要素】

- 橋長・・・5.0m 以内を規模の小さい橋とする。また、BOXカルバートは小規模橋とする。
(本検討では、対象が全て 5.0m 以内であるため橋長 5.0m 以内に集約する)
- 迂回路あり・・・利用者の生活基盤への影響を踏まえ、距離 2.5km 以内、迂回時間 5分以内 (時速 30 ㎞/h) の場合とする。
- 居住区なし・・・橋梁の先に家屋や施設等がない場合とする。

(2) 項目の優先順位

項目の優先順位は、基本方針や山都町の行動計画と照らし合わせた上で以下の通り決定します。

加 点 要 素	第 1 位			
		▲1. バス路線	▲2. 通学路	▲3. 観光施設
	第 2 位			/
		▲4. 防災施設等	▲5. 豪雪時迂回路 (雪水対策道路)	
	第 3 位			/
		▲6. 橋長 15m 以上	▲7. 隣接家屋	
低 減 要 素			/	
	▲8. 迂回路なし (迂回距離 2.5 km 以上)	▲9. 農地		
低 減 要 素			/	
	▲10. 橋長 5m 以下 (ボックスカルバート)	▲11. 迂回路あり (迂回距離 2.5 km 以内)		▲12. 居住区なし

要求性能評価結果一覧

【分類1：跨道橋】優先度は全て「大」。路下の条件が同じ橋は、項目評価により順位付けを行います。

優先順位	道路橋名	路線名	橋梁優先度	路下		加減要素								低減要素					
				高速道路	一般国道	バス	通学路	観光路線	豪雪時の迂回路	防災施設等	橋長15m以上	隣接家屋又は施設	迂回路無	農地	橋長5m程度	居住区無	迂回路あり		
1	小鶴橋2	町道小鶴釜出線	大	●															
2	浜見橋	町道老人ホーム通り線	大		●		●				●		●	●					
3	加勢群陸橋	町道志賀来見線	大		●	●	●				●			●			○	○	
4	一里木陸橋	町道牧の口線	大		●						●						○	○	
4	上畑跨道橋	町道上畑線	大		●						●						○	○	
4	片平跨道橋	町道上大の馬場本坪線	大		●						●						○	○	

【分類2：一般橋】優先度順に「大」、「中」、「小」とします。

優先順位	道路橋名	路線名	橋梁優先度	加減要素									低減要素					
				バス	通学路	観光路線	雪水対策道路	防災施設等	橋長15m以上	隣接家屋又は施設	迂回路無	農地	橋長5m程度	居住区無	迂回路あり			
1	滝下大橋	町道滝下内の口線	大	●	●	●		●	●		●	●						
2	鮎の瀬大橋	町道滝下内の口線	大	●	●	●	●		●			●						
2	白藤橋	町道千滝鮎の瀬線	大	●	●	●	●		●			●						
2	赤木橋	町道米生滝下線	大	●	●	●		●		●	●							
3	荒谷橋	町道滝下内の口線	大	●	●	●		●			●							
3	沢津3号橋	町道米生滝下線	大	●	●	●	●					●						
4	白小野橋1	町道白小野鶴越線	大	●	●		●	●	●	●	●							
4	柳橋	町道長谷埋立線	大	●	●		●	●	●			●						
5	横野橋	町道横野木原谷線	大	●	●		●		●			●						
5	本山橋	町道横野木原谷線	大	●	●		●		●			●						
5	木原谷大橋	町道横野木原谷線	大	●	●				●			●						
5	新仁田尾大橋	町道大川大矢線	大	●	●		●		●			●						
5	柏橋	町道花寺線	大	●	●			●		●	●							
6	井川尻橋	町道須の子赤木線	大	●	●			●				●						
6	栗藤橋	町道須の子赤木線	大	●	●			●				●						
6	西御所橋	町道西谷線	大	●	●			●				●						
6	萱野橋	町道萱野線	大	●	●			●				●						
6	古米橋	町道長谷埋立線	大	●	●		●					●						
7	福瀬橋	町道瀬戸福良線	大	●	●					●		●	●					
8	日名田橋	町道上川井野日名田線	大	●	●					●		●						
8	柁の木橋	町道水の田尾布勢線	大	●	●					●		●						
8	瀬峰橋2	町道藤木猿渡線	大	●	●						●	●						
9	勢井橋	町道藤木猿渡線	大	●	●							●	●					
10	中村橋	町道宿ノ谷春山線	大	●	●							●						
10	天神橋2	町道天神橋線	大	●	●							●						
10	円明寺橋	町道川口高千穂野線	大	●	●							●						

優先順位	道路橋名	路線名	橋梁優先度	加減要素									低減要素			
				バス	通学路	観光路線	雪水対策道路	防災施設等	橋長15m以上	隣接家屋又は施設	迂回路無	農地	橋長5m程度	居住区無	迂回路あり	
10	黒川橋	町道川内小川線	大	●	●							●				
10	神ノ前橋	町道仮屋神ノ前線	大	●	●							●				
10	花上滝下1号橋	町道今滝下花上滝下線	大	●	●							●				
10	岩下橋3	町道宿ノ谷春山線	大	●	●							●				
10	沢田橋	町道今滝下花上滝下線	大	●	●							●				
10	梅ノ木橋	町道下塩出大迫線	大	●	●							●				
10	米の鶴橋	町道安方組崎線	大	●	●							●				
10	宿ノ谷橋	町道長谷花立線	大	●	●							●				
10	杉の守土橋	町道下山論地線	大	●	●							●				
10	谷下橋	町道藤木猿渡線	大	●	●							●				
11	須ノ子4号橋	町道米生滝下線	大	●	●	●		●				●		○		
11	沢津1号橋	町道米生滝下線	大	●	●	●	●					●		○		
12	布田新橋	町道浜町下名連石線	大	●	●							●	●	○		
12	小笹橋	町道小笹稻生原線	大	●	●							●	●	○		
12	白木谷橋	町道金内白木谷線	大	●	●							●	●	○		
12	無名橋15	町道西谷線	大	●	●							●		○		
12	九電橋	町道今滝下花上滝下線	大	●	●							●		○		
13	宗旨ヶ鶴橋	町道二瀬本高辻線	大	●	●							●	●		○	
13	尾洩橋	町道大迫米山線	大	●	●							●			○	
13	一ノ瀬橋	町道二瀬本花上線	大	●	●							●			○	
13	下鶴橋1	町道川内小川線	大	●	●							●			○	
14	竹の下橋	町道今馬見原線	大	●	●							●		○	○	
15	第三千滝橋	町道千滝鮎の瀬線	大	●	●	●	●		●							○
15	第二千滝橋	町道千滝鮎の瀬線	大	●	●	●	●		●							○
16	明神橋	町道明神橋通り線	大	●	●	●										○
17	清和橋	町道米生栃原線	大	●	●			●	●							○
17	鶴底橋	町道大川大矢線	大	●	●		●		●							○
17	柳井原大橋	町道文字ヶ崎安方線	大	●	●			●	●							○
18	畑橋	町道下市畑線	大	●	●				●	●						○
19	下鶴橋3	町道村営グラウンド線	大	●	●				●							○
19	二瀬本橋	町道二瀬本長谷線	大	●	●				●							○
19	山中大橋	町道長谷下鶴線	大	●	●				●							○
19	毘沙門天橋	町道上鶴線	大	●	●				●							○
19	申和橋	町道柚木砥用線	大	●	●					●						○
20	上菅橋	町道上菅線	大	●	●											○
20	栃原橋	町道栃原猪尾線	大	●	●											○
20	妙見橋	町道宿ノ谷春山線	大	●	●											○
21	無名橋01	町道入佐城平線	大		●				●		●					
22	無名橋04	町道大野城平線	大		●						●	●				

優先順位	道路橋名	路線名	橋梁優先度	加減要素									低減要素		
				バス	通学路	観光路線	雪水対策道路	防災施設等	橋長15m以上	隣接家屋又は施設	迂回路無	農地	橋長5m程度	居住区無	迂回路あり
23	加勢群橋	町道加勢群線	大	●	●								○		○
24	小鶴橋1	町道長谷花立線	大	●	●				●					○	○
24	河鶴橋	町道小峰河鶴線	大	●	●				●					○	○
25	みのり橋	町道仮屋米生線	大		●				●		●	●		○	
26	明申橋	町道牧野上司尾線	大		●		●								○
27	青葉瀬橋	町道小峰目射線	大			●			●		●				
27	板井後橋	町道小峰目射線	大			●			●		●				
28	山出橋	町道川内小川線	大			●					●				
28	千滝橋	町道千滝染野線	大		●					●					○
29	崩谷橋	町道金地大多良線	大				●	●			●				
30	下前田橋2	町道白小野線	大					●		●	●	●			
30	橋詰橋	町道白小野橋詰線	大					●		●	●	●			
30	白小野橋2	町道白小野勢井線	大					●		●	●	●			
31	ひきじ橋	町道塩原仏原線	大					●			●	●			
32	金内橋	町道金内線	大			●			●						○
33	釜蓋橋	町道井無田堤防線	大			●								○	○
34	津留吊り橋	町道内大臣区吊り橋線	大					●	●						○
35	下前田橋1	町道上寺下前田線	中						●	●	●				
35	ふれあい橋	町道上寺線	中						●	●	●				
36	下後迫橋	町道後迫下線	中						●		●	●			
36	桐原橋	町道桐原線	中						●		●	●			
36	上川井野南橋	町道上川井野南線	中						●		●	●			
36	吹の戸橋	町道成君吹の戸線	中						●		●	●			
36	谷山橋	町道谷山線	中						●		●	●			
36	下前鶴橋	町道方々野飯屋線	中						●		●	●			
36	仏原橋	町道仏原柳井原線	中						●		●	●			
36	城山橋	町道城山線	中						●		●	●			
37	前谷橋	町道麻山中央線	中						●		●				
37	鍛冶床橋	町道鍛冶床線	中						●		●				
37	中尾橋	町道二瀬本伊野線	中						●		●				
37	川鶴橋	町道川鶴線	中						●		●				
37	弁財天橋	町道津留線	中						●		●				
37	高橋2	町道小中竹櫛原線	中						●		●				
37	轟橋	町道城山線	中						●		●				
37	所野尾橋	町道黒川下名連石線	中						●		●				
37	第一滝下橋	町道新小議原線	中						●		●				
37	論地橋	町道下山論地線	中						●		●				
37	竜宮橋	町道瀬戸福良線	中						●		●				
37	菅無田橋	町道柳谷線	中							●	●				

優先順位	道路橋名	路線名	橋梁優先度	加減要素									低減要素				
				バス	通学路	観光路線	雪水対策道路	防災施設等	橋長15m以上	隣接家屋又は施設	迂回路無	農地	橋長5m程度	居住区無	迂回路あり		
37	男成橋	町道男成稲生原線	中							●		●					
38	岩下橋2	町道大野3号線	中								●	●		○			
39	戸谷橋	町道旅草高辻線	中							●		●	●		○		
39	白滝橋	町道黒川下名連石線	中							●		●	●		○		
40	上聖橋	町道入佐小笹線	中							●		●			○		
40	神働橋	町道椎屋下神働線	中							●		●			○		
40	温水橋	町道井無田牧郷野原線	中							●		●			○		
40	蘇陽橋	町道今馬見原線	中							●		●			○		
40	都々良橋	町道稲生野牛ヶ瀬線	中							●		●			○		
40	白石橋	町道水の田尾下鶴線	中							●		●			○		
40	向坂橋	町道上川井野貴原線	中							●		●			○		
40	小柏原橋	町道木鷺野小柏原線	中							●		●			○		
41	宮ノ下橋	町道二瀬本高辻線	中							●	●						○
41	馬見原橋	町道新町線	中							●	●						○
42	古賀橋	町道川口高千穂野線	中									●	●				
42	新生橋1	町道仮屋尾立尾線	中									●	●				
42	新生橋2	町道西緑川線	中									●	●				
42	水の宇土1号橋	町道水の宇土線	中									●	●				
42	水の宇土2号橋	町道水の宇土線	中									●	●				
42	水の宇土3号橋	町道水の宇土線	中									●	●				
42	水の田尾橋2	町道水の田尾上線	中									●	●				
42	杉木南橋	町道杉木南線	中									●	●				
42	川内橋	町道柿原川内線	中									●	●				
42	大平橋	町道水の田尾下鶴線	中									●	●				
42	大藪2号橋	町道大藪支線	中									●	●				
42	中川内橋	町道柿原川内線	中									●	●				
42	長迫1号橋	町道方ヶ野白石線	中									●	●				
42	稲生野橋	町道稲生野牛ヶ瀬線	中									●	●				
42	岩下橋1	町道岩下線	中									●	●				
42	杉木橋	町道杉木入佐線	中									●	●				
42	岩立橋	町道岩立南線	中									●	●				
42	弁天橋	町道御所ペンテン線	中									●	●				
42	十五田橋	町道仮屋神ノ前線	中									●	●				
42	汗見1号橋	町道木原谷汗見線	中									●	●				
42	汗見2号橋	町道木原谷汗見線	中									●	●				
43	上鶴1号橋	町道上鶴線	中							●		●					○
43	阿蘇橋	町道麻山中央線	中									●					
43	向江橋	町道一の瀬水溜線	中									●					
43	日渡橋	町道上寺梅ノ木線	中									●					

優先順位	道路橋名	路線名	橋梁優先度	加減要素								低減要素				
				バス	通学路	観光路線	雪氷対策道路	防災施設等	橋長15m以上	隣接家屋又は施設	迂回路無	農地	橋長5m程度	居住区無	迂回路あり	
43	方ヶ野橋	町道方ヶ野白石線	中									●				
43	牧野橋	町道長成牧野線	中									●				
43	無名橋08	町道稲生野窪白線	中									●				
43	高砂橋	町道柳谷線	中									●				
43	黒木尾橋	町道黒川水溜線	中									●				
43	寺川橋	町道寺川芦屋田線	中									●				
43	芝原橋	町道芝原線	中									●				
43	小星橋	町道小星線	中									●				
43	上杉の鶴橋2	町道杉の鶴稲尾野線	中									●				
43	杉の鶴橋	町道杉の鶴線	中									●				
43	堂園橋	町道西谷堂園線	中									●				
43	木原谷1号橋	町道木原谷鳥原線	中									●				
43	木原谷2号橋	町道木原谷鳥原線	中									●				
43	冷水橋	町道冷水後追線	中									●				
43	上後追橋	町道後追上線	中									●				
43	瀬峰橋1	町道瀬峰橋線	中									●				
43	浅藪橋	町道山田上線	中									●				
43	才原橋	町道才原花上線	中									●				
43	玉目橋	町道玉目岩下線	中									●				
43	船ノ戸橋	町道大矢貸上線	中									●				
43	白石谷2号橋	町道火の口神ノ前線	中									●				
43	境の谷橋1	町道木鷲野2号線	中									●				
43	御迎橋	町道稲生野御迎線	中									●				
43	石堂橋	町道下の追石堂線	中									●				
43	第二池ノ久保橋	町道大矢線	中									●				
43	平尾岳橋	町道岩尾野鶴山線	中									●				
43	北川内橋2	町道水の田尾下鶴線	中									●				
43	木鷲野橋	町道木鷲野支線	中									●				
43	四方谷橋	町道四方谷線	中									●				
43	堂園橋	町道入佐堂園線	中							●			●			○
43	春山橋	町道宿ノ谷春山線	中									●				
43	鎌野橋	町道鎌野線	中									●				
43	目細橋	町道稲生一本木線	中									●				
43	橋目橋	町道橋目井芹線	中							●			●			○
44	上鶴3号橋	町道上鶴線	中							●						○
44	カリソコ橋	町道四方谷線	中							●						○
44	久留見尾橋	町道久留見尾鍛冶床線	中							●						○
44	古閑橋	町道古閑線	中							●						○
44	第二樋ノ口橋	町道樋ノ口線	中							●						○

優先順位	道路橋名	路線名	橋梁優先度	加減要素							低減要素				
				バス	通学路	観光路線	雪水対策道路	防災施設等	橋長15m以上	隣接家屋又は施設	迂回路無	農地	橋長5m程度	居住区無	迂回路あり
44	樋ノ口橋	町道樋ノ口線	中						●						○
44	明ヶ野橋	町道明ヶ野線	中						●						○
44	木曾橋	町道入佐小笹線	中						●						○
44	五反切橋	町道萱野東線	中							●					○
44	天神橋1	町道下鶴2号線	中						●						○
44	小川橋	町道小川杉の鶴線	中						●						○
44	天神橋3	町道大川米生線	中						●						○
44	須原橋	町道須原開田線	中						●						○
44	組崎橋	町道安方組崎線	中						●						○
44	滝下橋	町道今滝下土戸滝下線	中						●						○
44	浦川橋	町道浦川線	中							●					○
44	森の目眼橋	町道猿渡田線	中							●					○
44	昭和橋	町道尾野尻線	中							●					○
44	田須和橋	町道今高見線	中							●					○
44	下馬尾橋	町道昭午町上寺線	中							●					○
44	下番橋	町道新町線	中							●					○
45	布田橋	町道峰布田神社線	小								●	●	○		
45	立石橋	町道萱野線	小								●	●	○		
45	黒峰陸橋	町道黒峰線	小								●	●	○		
45	河原橋	町道河原線	小								●	●	○		
45	峰橋	町道峰線	小								●	●	○		
45	無名橋09	町道峰柄の木線	小								●	●	○		
45	上鍛冶床橋	町道鍛冶床線	小								●	●	○		
45	無名橋13	町道浜町下名連石線	小								●	●	○		
45	無名橋16	町道畑ノ地線	小								●	●	○		
46	岩井谷橋	町道岩井谷線	小								●		○		
46	岩井谷上橋	町道岩井谷線	小								●		○		
46	後谷橋	町道麻山後谷線	小								●		○		
46	大藪橋	町道大藪線	小								●		○		
46	布田下橋	町道布田下線	小								●		○		
46	湯鶴葉橋	町道湯鶴葉線	小								●		○		
46	内の口1号橋	町道滝下内の口線	小								●		○		
46	内の口2号橋	町道滝下内の口線	小								●		○		
46	下川井野橋	町道下川井野戸屋野線	小								●		○		
46	上鶴4号橋	町道上鶴線	小								●		○		
46	八谷橋	町道萱野線	小								●		○		
46	無名橋10	町道鮎返線	小								●		○		
46	岩尾野1号橋	町道岩尾野鏡山線	小								●		○		
46	岩尾野2号橋	町道岩尾野鏡山線	小								●		○		

優先順位	道路橋名	路線名	橋梁優先度	加減要素								低減要素				
				バス	通学路	観光路線	雪氷対策道路	防災施設等	橋長15m以上	隣接家屋又は施設	迂回路無	農地	橋長5m程度	居住区無	迂回路あり	
46	竹の脇橋	町道杉木呼原線	小									●		○		
46	平橋	町道平小柏原線	小									●		○		
46	無名橋03	町道柚木中線	小									●		○		
46	無名橋14	町道杉木後谷線	小									●		○		
46	木鷲野平橋	町道木鷲野平線	小									●		○		
47	猿越橋	町道川口高千穂野線	小									●	●		○	
47	猿丸橋	町道猿丸柳谷線	小									●	●		○	
47	山中めがね橋	町道山中下線	小									●	●		○	
47	山立橋	町道大矢貸上線	小									●	●		○	
47	四方谷川橋	町道北川内今村線	小									●	●		○	
47	草地橋	町道高畑柳線	小									●	●		○	
47	砥石平橋	町道今神ノ木線	小									●	●		○	
47	藤後橋	町道上塩出線	小									●	●		○	
47	梅木橋	町道大石尾梅木線	小									●	●		○	
47	無名橋05	町道麻山御所線	小									●	●		○	
47	無名橋06	町道名ヶ長谷線	小									●	●		○	
47	原尾野橋	町道北向原線	小									●	●		○	
47	芝渡瀬橋	町道下名連石鍛冶床線	小									●	●		○	
47	上奥畑橋	町道黒川下名連石線	小									●	●		○	
48	葦刈橋	町道滝下内の口線	小									●			○	
48	割刈橋	町道名連川線	小									●			○	
48	権現橋	町道滝下赤木舞岳線	小									●			○	
48	高塚橋	町道高塚線	小									●			○	
48	七ツ谷橋	町道七ツ谷線	小									●			○	
48	上溜瀬橋	町道越戸線	小									●			○	
48	大矢橋	町道御所林道線	小									●			○	
48	日松橋	町道日南田松尾線	小									●			○	
48	梅ノ木谷橋	町道下塩出二津留線	小									●			○	
48	尾立野橋	町道尾立野線	小									●			○	
48	名連川橋	町道名連川線	小									●			○	
48	第二滝下橋	町道新小譲原線	小									●			○	
48	米山橋	町道菅尾米山線	小									●			○	
48	五ツ谷2号橋	町道北川内1号線	小									●			○	
49	稲生橋	町道小鶴一本木線	小							●					○	○
49	上杉の鶴橋1	町道杉の鶴稲生野線	小							●					○	○
49	内大臣川橋	町道鶴が淵線	小							●					○	○
50	桐原隧道橋	町道桐原線	小									●	●	○	○	
50	西ご橋	町道田線	小									●	●	○	○	
50	赤迫橋	町道大久保高塚線	小									●	●	○	○	

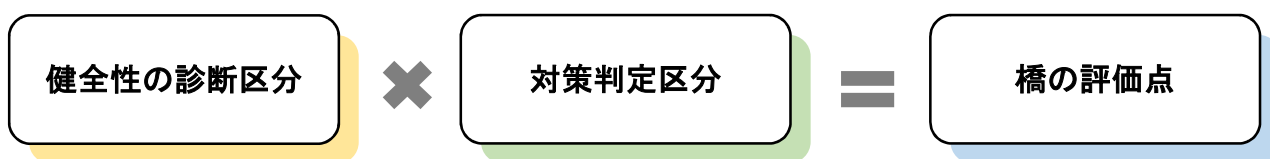
優先順位	道路橋名	路線名	橋梁 優先度	加減要素									低減要素			
				バス	通学路	観光路線	雪水対策 道路	防災 施設等	橋長 15m 以上	隣接 家屋 又は 施設	迂回路 無	農地	橋長 5m程度	居住区 無	迂回路 あり	
50	布田中橋	町道浜町下名連石線	小									●	●	○	○	
51	伊野橋	町道二瀬本伊野線	小									●		○	○	
51	下村橋	町道下村高仏線	小									●		○	○	
51	下北原橋	町道下北原線	小									●		○	○	
51	花上滝下2号橋	町道今滝下花上滝下線	小									●		○	○	
51	境の谷橋3	町道境の谷線	小									●		○	○	
51	今村橋	町道今村西線	小									●		○	○	
51	鹿追谷橋	町道丸山1号線	小									●		○	○	
51	西久保橋	町道川口高千穂野線	小									●		○	○	
51	第三池ノ久保橋	町道大矢線	小									●		○	○	
51	野原橋	町道旅草野原線	小									●		○	○	
51	境の谷橋2	町道下山論地線	小									●		○	○	
51	細迫橋	町道稲生一本木線	小									●		○	○	
51	山中1号橋	町道山中市原線	小									●		○	○	
51	山中2号橋	町道山中市原線	小									●		○	○	
52	萱野第2橋	町道金内萱野中央線	小										●			○
53	早栗毛橋	町道早栗毛山田線	小										●	○		○
53	尾村橋	町道木明寺線	小										●	○		○
54	嫁子橋	町道柳野原線	小										●		○	○
54	勝負橋	町道田代勝負線	小										●		○	○
54	小の迫橋	町道柿鶴線	小										●		○	○
55	道長橋	町道道長線	小										●	○	○	○
56	無名橋07	町道名ヶ長谷線	小													○
56	上鶴2号橋	町道上鶴線	小													○
56	川島橋	町道川島東線	小													○
56	大野1号橋	町道大野1号線	小													○
56	新尾野尻橋	町道米生滝下線	小													○
56	中川橋	町道中川線	小													○
56	布勢橋	町道金内白木谷線	小													○
56	下川内橋	町道柿原川内線	小													○
56	上小の迫橋	町道冷水後迫線	小													○
56	北川内2号橋	町道北川内1号線	小													○
56	五ツ谷橋	町道五ツ谷線	小													○
56	稲生原橋	町道田所稲生原線	小													○
56	加勢群2号橋	町道加勢群線	小													○
56	金内管理橋	町道金内菅原神社裏通線	小													○
56	小幡橋	町道陣ノ尾小幡線	小													○
56	上菅下橋	町道上菅2号線	小													○
56	中鶴橋	町道溜瀬道長線	小													○

優先順位	通し番号	道路橋名	路線名	橋梁優先度	加減要素								低減要素			
					バス	通学路	観光路線	雪水対策道路	防災施設等	橋長15m以上	隣接家屋又は施設	迂回路無	農地	橋長5m程度	居住区無	迂回路あり
56	256	入佐4号橋	町道入佐中4号線	小												○
56	265	白石谷1号橋	町道下番仮屋線	小												○
56	276	尾野尻下橋	町道尾野尻立道線	小												○
56	279	布勢橋	町道金内白木谷線	小												○
56	296	北川内橋1	町道北川内4号線	小												○
56	298	北川内2号橋	町道北川内1号線	小												○
56	307	無名橋07	町道名ヶ長谷線	小												○
57	8	伊勢橋	町道伊勢柳線	小											○	○
57	25	下勝負橋	町道向谷線	小											○	○
57	112	山中橋	町道北中島山中1号線	小											○	○
57	131	小崎橋	町道菅尾米山線	小											○	○
58	20	遠見塚橋	町道上川井野貴原線	小									○			○
58	42	加勢群1号橋	町道国道218号加勢群線	小									○			○
58	68	吸水橋	町道鶴橋の木線	小									○			○
58	137	小迫橋	町道上川井野日名田線	小									○			○
58	158	新開橋	町道水の田尾橋の木線	小									○			○
58	178	瀬貝橋	町道瀬貝線	小									○			○
58	193	川内2号橋	町道川内線	小									○			○
58	203	汰原橋	町道男成下線	小									○			○
58	210	第一池久保橋	町道水の田尾下鶴線	小									○			○
58	311	無名橋11	町道野尻下線	小									○			○
58	312	無名橋12	町道野尻中線	小									○			○
58	331	野尻橋	町道野尻下川井野線	小									○			○
59	122	車屋橋	町道上差尾岩下線	小									○	○		○
59	327	木明寺1号橋	町道木明寺線	小									○	○		○
59	328	木明寺2号橋	町道木明寺線	小									○	○		○

2.7 耐久・耐荷性能評価

山都町の管理は、「熊本県橋梁点検マニュアル(案)[平成26年度改訂版](平成27年3月)」【熊本県 土木部】および、「道路橋定期点検要領(平成26年6月)」【国土交通省 道路局】に基づき行われています。

本計画では、橋の診断区分を導く上で考慮する「橋に生じた様々な損傷に対する対策方針（以下「対策区分」）」を明確にします。また、4段階評価の診断区分をさらに細分化することで、橋に対する耐久・耐荷性能の評価を詳細なものとしします。



▲図3-2. 耐久・耐荷性能評価の算出法

(1) 健全性の診断区分

健全性の診断は4段階の区分があり、判定区分Ⅰ～Ⅳの定義は以下の通りです。また、橋の耐久・耐荷性能の評価値は、高いものが「Ⅰ」、低いものが「Ⅳ」となります。

区 分		定 義	評価値
Ⅰ	健 全	構造物の機能に支障が生じていない状態	
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	

参照：道路橋定期点検要領(平成26年6月)【国土交通省 道路局】 P.6

(2) 対策判定区分

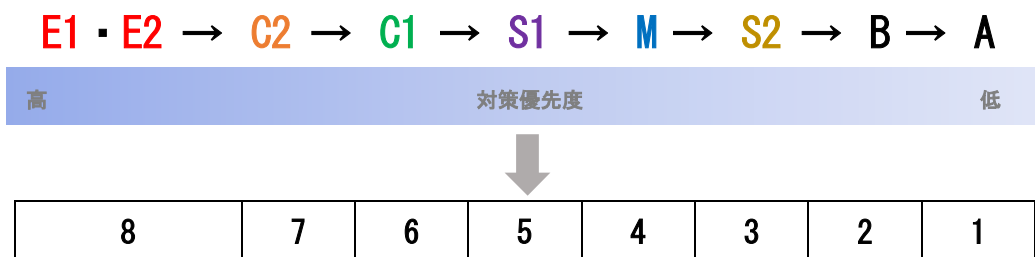
本計画では、健全性の診断区分をさらに細分化し、橋の対策方針を明確にします。その際、点検により確認された損傷状況から、損傷要因や進行状況、今後の進行予測のほか、橋の諸性能に対する影響度について考察を行ったうえで、下記の項目に関する判定を、橋梁定期点検要領(平成 31 年 3 月)【国土交通省 道路局】に示される対策区分の判定区分により行います。

- (1) 補修の必要性 (2) 緊急対応の必要性 (3) 維持工事対応の必要性
- (4) 詳細調査・追跡調査の必要性 (5) その他対応の必要性

判定区分	判定の内容
A	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
C1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
C2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
S1	詳細調査の必要がある。
S2	追跡調査の必要がある。

橋梁定期点検要領(平成 31 年 3 月)【国土交通省 道路局】 P. 21

その際、対策判定区分による対策優先度を以下と定め、対策区分の点数は以下の通りです。



次頁に、判定区分に関する詳細を示します。

(3) 対策判定区分の詳細

判定にあたっては、橋の有する〔耐久性能・構造性能（耐荷・耐震性能）・安全性能・使用性・快適性〕について考慮します。

a) 補修の必要性

次回定期点検が実施される **5年後**を目安として判断を行います。

現在確認されている損傷の進行について、橋に及ぼす耐久性能や構造性能上の影響を考慮し、補修の要否や補修時期を設定します。

判定区分	対策の要否・時期
A	補修不要
B	5年以内の補修は不要（次回点検時に状況確認）
C1	5年以内には補修が必要（耐久性低下による損傷）
C2	5年以内の早い時期に補修が必要（構造性能に影響がある損傷）

b) 緊急対応の必要性

判定区分	判定の目安となる橋の状態
E1	橋梁構造の安全性が著しく損なわれており、落橋のおそれがある状態。
E2	第三者への被害が生じる可能性がある損傷が確認された場合。

c) 維持工事対応の必要性

耐久性や使用性などの観点から、部材または施設の機能を保持・向上することを目的とし、維持工事による対応が必要と判断されるものに対して設定します。

判定区分	判定の目安となる橋の状態
M	部材の機能を良好な状態に保つために、日常の維持工事で早急に処置されることが必要な場合。

例) 排水柵の土砂詰まり解消 → 排水機能の維持・回復

橋台背面側における路面の段差解消 → 走行性の向上, 安全性の確保

d) 詳細調査・追跡調査の必要性

<詳細調査>

損傷に**内在するリスク**の大きさや質によって、対策方針、または選定する工法が変わることが予想される場合に実施します。例) アルカリシリカ反応, 塩害, 床版疲労, 複合劣化など

判定区分	判定の目安となる橋の状態
S1	補修等を検討する際、損傷要因特定が必要となる場合。

<追跡調査>

要因特定や、劣化損傷の進行予測が困難である場合において、「現時点で、詳細調査や何らかの対策を実施する必要はない」と判断される損傷のうち、**次回点検時までの期間中に、耐久性の著しい低下や構造に起因する変状が生じる可能性がある**、と考えられる場合に実施します。

判定区分	判定の目安となる橋の状態
S2	詳細調査の必要はないが、今後の損傷状態の動向を把握しておく必要がある場合。

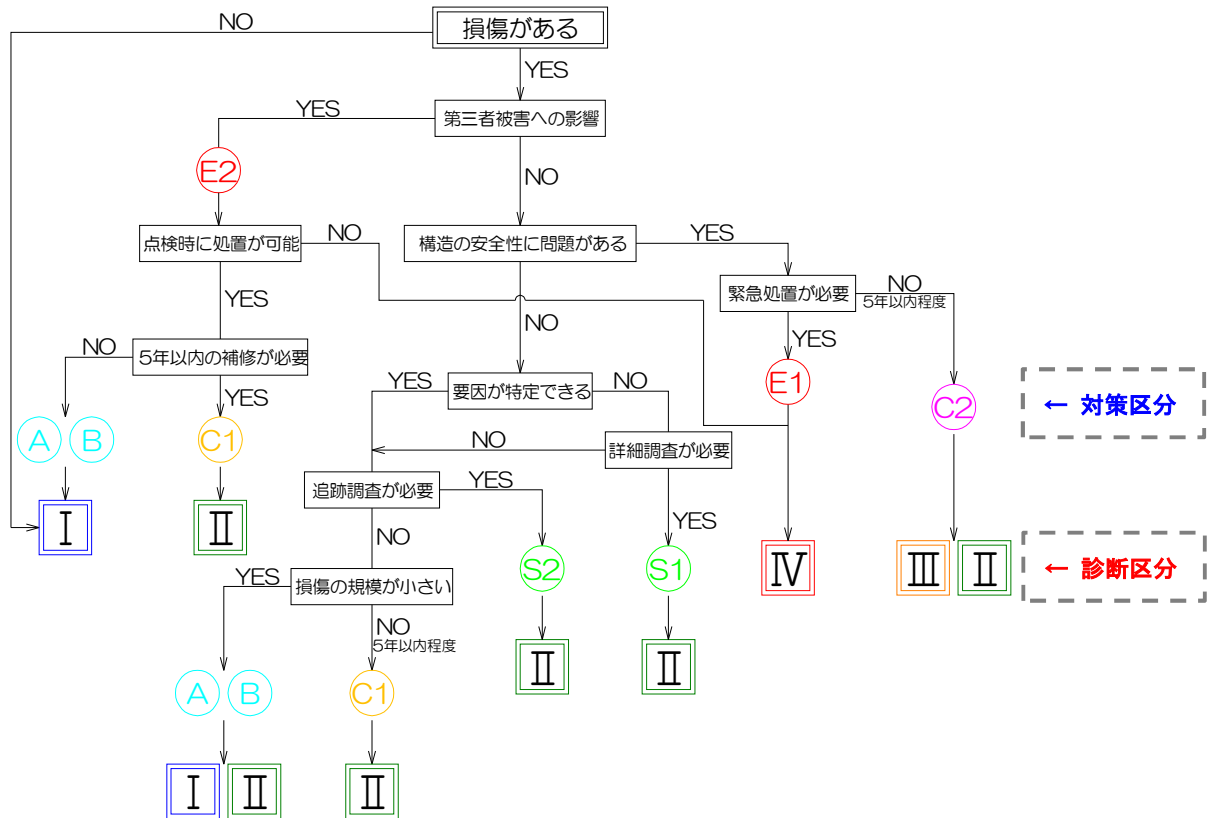
e) その他対応の必要性

上記以外に、個別に対応が必要だと判断される損傷については、管理者との協議や、必要に応じて有識者からの意見聴取等を行い、それらを踏まえて対応を決定します。例) 石橋の損傷

(4) 対策判定の実施

橋の診断区分は、損傷から導かれる対策区分から決まります。

以下に、損傷が橋に及ぼす耐久性能や構造性能上の影響を考慮した対策区分判定と、そこから導かれる診断区分のフロー（案）を示します。



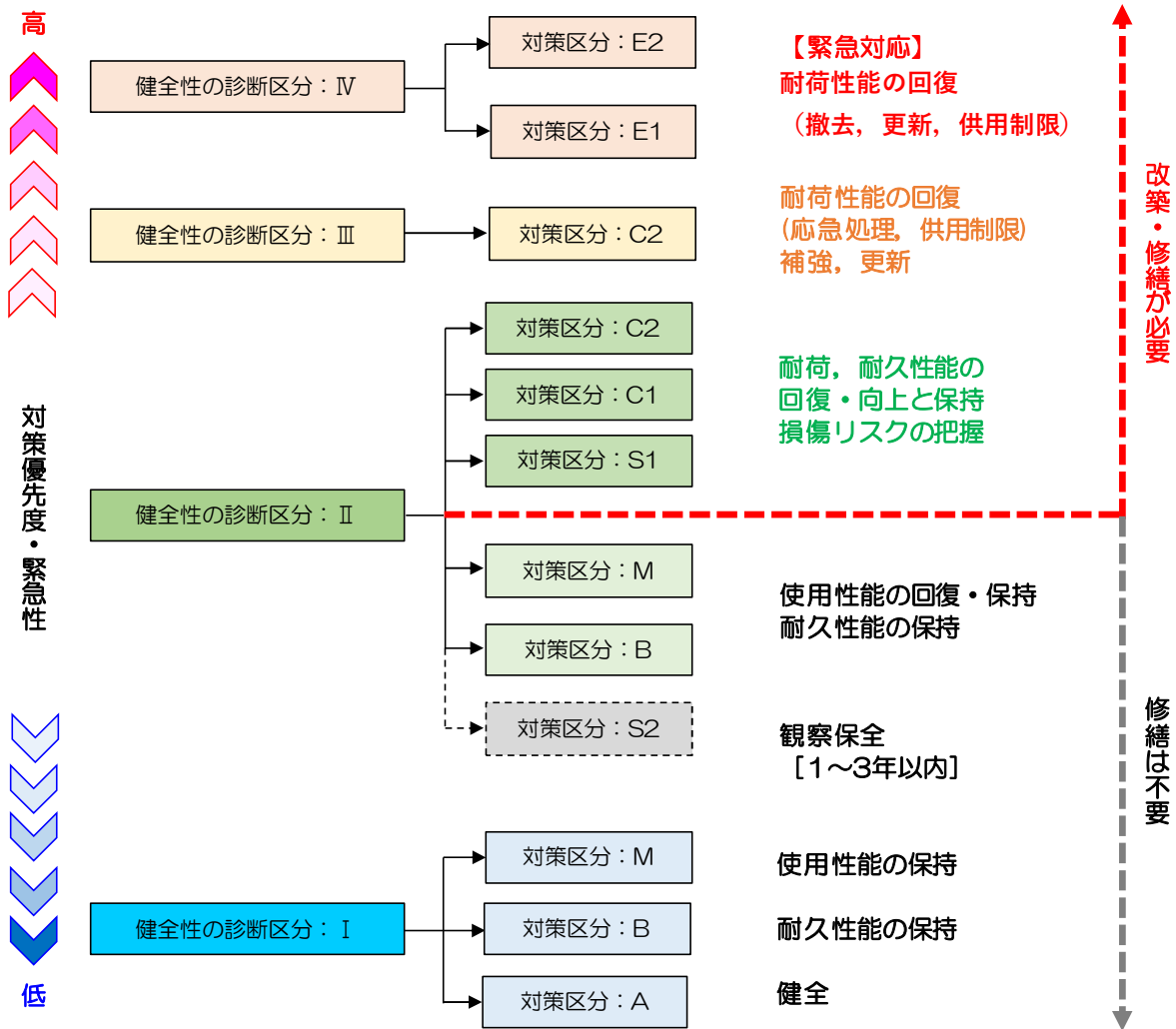
▲図 2-1. 診断区分選定フロー（案）

対策区分 E1・E2 と C2 は、耐荷力の低下が懸念されるため緊急性が高いと考えられます。

また、C1 は耐久性の低下が懸念されるため修繕が必要となり、S1 は損傷要因と内在するリスクの把握において詳細調査が必要なため、緊急性は中程度となります。

A～M は通常維持やパトロールで対応が可能であるため緊急性は低いと考えられます。

計画改定では、上記の考えに基づき点検結果を検証し、対策区分の判定を行いました。



▲図 2-2. 対策優先度 (案)

耐久・耐荷性能評価結果一覧

【分類1：跨道橋】

優先順位	橋梁名	カナ	路線名	診断区分	対策区分	診断区分の数値化	対策区分の数値化	点数
1	一里木陸橋	(イリキ ^リ クキョウ)	町道牧の口線	II	C1	2	6	12
1	加勢群陸橋	(カメリクキョウ)	町道志賀来見線	II	C1	2	6	12
2	浜見橋	(ハマミ)	町道老人ホーム通り線	II	B	2	2	4
3	上畑跨道橋	(カミハコト ^ウ キョウ)	町道上畑線	I	A	1	1	1
3	片平跨道橋	(カタヒラコト ^ウ キョウ)	町道上犬の馬場本坪線	I	A	1	1	1
3	小鶴橋2	(コヅ ^ル ハシ)	町道小鶴釜出線	I	A	1	1	1

【分類2：一般橋】

優先順位	橋梁名	カナ	路線名	診断区分	対策区分	診断区分の数値化	対策区分の数値化	点数
1	下鶴橋2	(シモツルハシ)	町道中川杉の鶴線	III	C2	3	7	21
1	柳井原大橋	(ヤナイ ^ハ ルオハシ)	町道文字ヶ崎安方線	III	C2	3	7	21
1	橋詰橋	(ハツジ ^{ハシ})	町道白小野橋詰線	III	C2	3	7	21
1	桐原隧道橋	(キハラズ ^イ ト ^ウ キョウ)	町道桐原線	III	C2	3	7	21
1	天神橋3	(テンジン ^{ハシ})	町道大川米生線	III	C2	3	7	21
1	白小野橋1	(シラオ ^{ハシ})	町道白小野鶴越線	III	C2	3	7	21
1	白石橋	(シライ ^{ハシ})	町道水の田尾下鶴線	III	C2	3	7	21
2	上鶴2号橋	(カミツ ^ル 2 ^ゴ ウキョウ)	町道上鶴線	II	C2	2	7	14
2	水の宇土2号橋	(ミズ ^ノ ウト ^ニ ゴウキョウ)	町道水の宇土線	II	C2	2	7	14
2	砥石平橋	(トシヘ ^ラ ハシ)	町道今神ノ木線	II	C2	2	7	14
3	井川尻橋	(イガ ^{ワシ} リハシ)	町道須の子赤木線	II	C1	2	6	12
3	円明寺橋	(エンミョウ ^ジ ハシ)	町道川口高千穂野線	II	C1	2	6	12
3	猿越橋	(サルコ ^エ ハシ)	町道川口高千穂野線	II	C1	2	6	12
3	加勢群2号橋	(カメリ2 ^ゴ ウキョウ)	町道加勢群線	II	C1	2	6	12
3	加勢群橋	(カメリ ^{ハシ})	町道加勢群線	II	C1	2	6	12
3	嫁子橋	(ヨメコ ^{ハシ})	町道柳野原線	II	C1	2	6	12
3	花上滝下2号橋	(ハナガ ^ミ タキシタ ^ニ ゴウキョウ)	町道今滝下花上滝下線	II	C1	2	6	12
3	割刈橋	(ワリカリ ^{ハシ})	町道名連川線	II	C1	2	6	12
3	萱野橋	(カヤ ^ノ ハシ)	町道萱野線	II	C1	2	6	12
3	萱野第2橋	(カヤ ^ノ 2 ^イ ニハシ)	町道金内萱野中央線	II	C1	2	6	12
3	汗見1号橋	(アセミ ^チ ウキョウ)	町道木原谷汗見線	II	C1	2	6	12
3	岩尾野1号橋	(イワノ ^ノ 1 ^ゴ ウキョウ)	町道岩尾野鏡山線	II	C1	2	6	12
3	境の谷橋2	(サカイ ^ノ タニハシ)	町道下山論地線	II	C1	2	6	12
3	橋目橋	(ハシメ ^{ハシ})	町道橋目井芹線	II	C1	2	6	12
3	金内橋	(カネウチ ^{ハシ})	町道金内線	II	C1	2	6	12
3	古賀橋	(コガ ^{ハシ})	町道川口高千穂野線	II	C1	2	6	12

優先順位	橋梁名	カナ	路線名	診断区分	対策区分	診断区分の数値化	対策区分の数値化	点数
3	高橋1	(タカハシ)	町道水の宇土支線	II	C1	2	6	12
3	黒川橋	(クロカワハシ)	町道川内小川線	II	C1	2	6	12
3	山立橋	(ヤマダチハシ)	町道大矢貸上線	II	C1	2	6	12
3	芝原橋	(シバハラハシ)	町道芝原線	II	C1	2	6	12
3	春山橋	(ハルヤマハシ)	町道宿ノ谷春山線	II	C1	2	6	12
3	小崎橋	(コザキハシ)	町道菅尾米山線	II	C1	2	6	12
3	小鶴橋1	(コズルハシ)	町道長谷花立線	II	C1	2	6	12
3	上杉の鶴橋2	(カミサキノヅルハシ)	町道杉の鶴吉の元線	II	C1	2	6	12
3	上聖橋	(カミシノリハシ)	町道入佐小笹線	II	C1	2	6	12
3	上川井野南橋	(カミカワイノミナミハシ)	町道上川井野南線	II	C1	2	6	12
3	上鶴3号橋	(カミヅノ3ゴウキョウ)	町道上鶴線	II	C1	2	6	12
3	城山橋	(シロヤマハシ)	町道城山線	II	C1	2	6	12
3	申和橋	(シンワハシ)	町道柚木砥用線	II	C1	2	6	12
3	神働橋	(シントウハシ)	町道椎屋下神働線	II	C1	2	6	12
3	水の宇土3号橋	(ミズノウトサンゴウキョウ)	町道水の宇土線	II	C1	2	6	12
3	杉の宇土橋	(スキノウトハシ)	町道下山論地線	II	C1	2	6	12
3	清和橋	(セイワハシ)	町道米生栃原線	II	C1	2	6	12
3	西御所橋	(ニシゴショハシ)	町道西谷線	II	C1	2	6	12
3	千滝橋	(センタキハシ)	町道千滝染野線	II	C1	2	6	12
3	川鶴橋	(カワズルハシ)	町道川鶴線	II	C1	2	6	12
3	前谷橋	(マエタニハシ)	町道麻山中線	II	C1	2	6	12
3	蘇陽橋	(ソウヤウハシ)	町道今馬見原線	II	C1	2	6	12
3	天神橋1	(テンジノハシ)	町道下鶴2号線	II	C1	2	6	12
3	堂園橋	(ドウエンハシ)	町道西谷堂園線	II	C1	2	6	12
3	南田橋	(ミナタハシ)	町道南田線	II	C1	2	6	12
3	白小野橋2	(シラオノハシ)	町道白小野勢井線	II	C1	2	6	12
3	白石谷2号橋	(シラシタニ2ゴウキョウ)	町道火の口神ノ前線	II	C1	2	6	12
3	畑橋	(ハタハシ)	町道下市畑線	II	C1	2	6	12
3	樋ノ口橋	(ヒノクチハシ)	町道樋ノ口線	II	C1	2	6	12
3	尾立野橋	(オビノハシ)	町道尾立野線	II	C1	2	6	12
3	布田中橋	(フタナカハシ)	町道浜町下名連石線	II	C1	2	6	12
3	弁財天橋	(ヘンサイテンハシ)	町道津留線	II	C1	2	6	12
3	弁天橋	(ヘンテンハシ)	町道御所ペンテン線	II	C1	2	6	12
3	崩谷橋	(クサレタニハシ)	町道金地大多良線	II	C1	2	6	12
3	明ヶ野橋	(ミョウガノハシ)	町道明ヶ野線	II	C1	2	6	12
3	明神橋	(ミョウジノハシ)	町道明神橋通り線	II	C1	2	6	12
3	木明寺2号橋	(キミョウジニゴウキョウ)	町道木明寺線	II	C1	2	6	12
3	須原橋	(スハラハシ)	町道須原開田線	II	C1	2	6	12
3	大平橋	(オホヒラハシ)	町道水の田尾下鶴線	II	C1	2	6	12
3	都々良橋	(ツツラハシ)	町道稲生野牛ヶ瀬線	II	C1	2	6	12

優先順位	橋梁名	カナ	路線名	診断区分	対策区分	診断区分の数値化	対策区分の数値化	点数
3	北川内橋2	(キカワチハシ)	町道水の田尾下鶴線	II	C1	2	6	12
3	木曾橋	(キノハシ)	町道入佐小笹線	II	C1	2	6	12
4	稲生野橋	(イナノハシ)	町道稲生野牛ヶ瀬線	II	S1	2	5	10
4	上奥畑橋	(カミオカハシ)	町道黒川下名連石線	II	S1	2	5	10
4	組崎橋	(クミザキハシ)	町道安方組崎線	II	S1	2	5	10
5	鮎の瀬大橋	(アヲセオオハシ)	町道千滝鮎の瀬線	II	S2	2	3	6
5	黒木尾橋	(クロキオハシ)	町道黒川水溜線	II	S2	2	3	6
5	車屋橋	(クルマヤハシ)	町道上差尾岩下線	II	S2	2	3	6
5	所野尾橋	(ソノオハシ)	町道黒川下名連石線	II	S2	2	3	6
5	上後迫橋	(カミウシロサコハシ)	町道後迫上線	II	S2	2	3	6
5	上鶴4号橋	(カミウツルノヨウウキョウ)	町道上鶴線	II	S2	2	3	6
5	新生橋2	(シンセイハシ)	町道西緑川線	II	S2	2	3	6
5	吹の戸橋	(フキノドハシ)	町道成君吹の戸線	II	S2	2	3	6
5	西久保橋	(ニシクボハシ)	町道川口高千穂野線	II	S2	2	3	6
5	無名橋15	(ムメイキョウ)	町道西谷線	II	S2	2	3	6
6	伊野橋	(イノハシ)	町道二瀬本伊野線	II	B	2	2	4
6	一ノ瀬橋	(イチノセハシ)	町道二瀬本花上線	II	B	2	2	4
6	遠見塚橋	(トホツツカハシ)	町道上川井野貫原線	II	B	2	2	4
6	温水橋	(ヌクミズハシ)	町道井無田牧郷野原線	II	B	2	2	4
6	下後迫橋	(シモウシロサコハシ)	町道後迫下線	II	B	2	2	4
6	下村橋	(シモムラハシ)	町道下村高仏線	II	B	2	2	4
6	下馬尾橋	(ゲマオハシ)	町道昭午町上寺線	II	B	2	2	4
6	下北原橋	(シモキタハラハシ)	町道下北原線	II	B	2	2	4
6	下溜淵橋	(シモタマリフチハシ)	町道溜淵下線	II	B	2	2	4
6	加勢群1号橋	(カセムネ1ゴウウキョウ)	町道国道218号加勢群線	II	B	2	2	4
6	椈の木橋	(カハノキハシ)	町道水の田尾布勢線	II	B	2	2	4
6	鎌野橋	(カマノハシ)	町道鎌野線	I	M	1	4	4
6	岩井谷橋	(イワイタニハシ)	町道岩井谷線	II	B	2	2	4
6	岩下橋1	(イワシタハシ)	町道岩下線	II	B	2	2	4
6	岩立橋	(イワタテハシ)	町道岩立南線	II	B	2	2	4
6	吸水橋	(キョウスイハシ)	町道鶴橋の木線	II	B	2	2	4
6	後谷橋	(ウシロタニハシ)	町道麻山後谷線	II	B	2	2	4
6	黒峰陸橋	(クロミネリキョウ)	町道黒峰線	II	B	2	2	4
6	芝渡瀬橋	(シバワタセハシ)	町道下名連石鍛冶床線	II	B	2	2	4
6	宗旨ヶ鶴橋	(ソウジガツルハシ)	町道二瀬本高辻線	I	M	1	4	4
6	小の迫橋	(オノサコハシ)	町道柿鶴線	II	B	2	2	4
6	小笹橋	(オザサハシ)	町道小笹稲生原線	II	B	2	2	4
6	小迫橋	(オサコハシ)	町道上川井野日名田線	II	B	2	2	4
6	上菅橋	(カミケハシ)	町道上菅2号線	II	B	2	2	4
6	新生橋1	(シンセイハシ)	町道仮屋尾立尾線	II	B	2	2	4

優先順位	橋梁名	カナ	路線名	診断区分	対策区分	診断区分の数値化	対策区分の数値化	点数
6	須ノ子4号橋	(スノコ4ノウキョウ)	町道米生滝下線	II	B	2	2	4
6	菅無田橋	(スゲムタハシ)	町道柳谷線	II	B	2	2	4
6	西ご橋	(セイゴハシ)	町道困線	II	B	2	2	4
6	赤迫橋	(アカサコハシ)	町道大久保高塚線	II	B	2	2	4
6	川内2号橋	(カウチ2ノウキョウ)	町道川内線	II	B	2	2	4
6	船ノ戸橋	(フナトハシ)	町道大矢貫上線	II	B	2	2	4
6	前田橋	(マエタハシ)	町道水ノ口線	II	B	2	2	4
6	大矢橋	(オオヤハシ)	町道御所林道線	II	B	2	2	4
6	大藪2号橋	(オオヤブ2ノウキョウ)	町道大藪支線	II	B	2	2	4
6	第一池久保橋	(ダイイチイケホハシ)	町道水の田尾下鶴線	II	B	2	2	4
6	沢津1号橋	(サワヅ1ノウキョウ)	町道米生滝下線	II	B	2	2	4
6	沢田橋	(サワタハシ)	町道今滝下花上滝下線	II	B	2	2	4
6	竹の下橋	(タケノシタハシ)	町道今馬見原線	II	B	2	2	4
6	中村橋	(ナカムラハシ)	町道宿ノ谷春山線	II	B	2	2	4
6	中鶴橋	(ナカツルハシ)	町道溜溜道長線	I	M	1	4	4
6	津留吊り橋	(ツルリハシ)	町道内大臣区吊り橋線	II	B	2	2	4
6	田須和橋	(タスワハシ)	町道今高見線	II	B	2	2	4
6	藤後橋	(フウゴハシ)	町道上塩出線	II	B	2	2	4
6	内の口1号橋	(ウチノクチ1ノウキョウ)	町道滝下内の口線	II	B	2	2	4
6	内の口2号橋	(ウチノクチ2ノウキョウ)	町道滝下内の口線	II	B	2	2	4
6	白木谷橋	(シラキタハシ)	町道金内白木谷線	II	B	2	2	4
6	米山橋	(コメヤマハシ)	町道菅尾米山線	II	B	2	2	4
6	妙見橋	(ミョウケンハシ)	町道宿ノ谷春山線	II	B	2	2	4
6	無名橋10	(ムメイキョウ)	町道鮎返線	II	B	2	2	4
6	無名橋16	(ムメイキョウ)	町道畑ノ地線	II	B	2	2	4
6	名連川橋	(ナレカワハシ)	町道名連川線	II	B	2	2	4
6	明申橋	(ミョウシンハシ)	町道牧野上司尾線	II	B	2	2	4
6	木原谷大橋	(キハラダニオハシ)	町道横野木原谷線	II	B	2	2	4
6	木鷲野平橋	(キジノライハシ)	町道木鷲野平線	II	B	2	2	4
6	馬見原橋	(マミハラハシ)	町道新町線	I	M	1	4	4
7	今村橋	(イマムラハシ)	町道今村西線	I	S2	1	3	3
7	無名橋05	(ムメイキョウ)	町道麻山御所線	I	S2	1	3	3
8	葦刈橋	(アシカリハシ)	町道滝下内の口線	I	B	1	2	2
8	稻生原橋	(イナハラハシ)	町道田所稻生原線	I	B	1	2	2
8	猿丸橋	(サルマルハシ)	町道猿丸柳谷線	I	B	1	2	2
8	横野橋	(ヨノハシ)	町道横野木原谷線	I	B	1	2	2
8	下川内橋	(シモクウチハシ)	町道柿原川内線	I	B	1	2	2
8	釜蓋橋	(カマフタハシ)	町道井無田堤防線	I	B	1	2	2
8	岩井谷上橋	(イワイタニウエハシ)	町道岩井谷線	I	B	1	2	2
8	境の谷橋3	(カイノタニハシ)	町道境の谷線	I	B	1	2	2

優先順位	橋梁名	カナ	路線名	診断区分	対策区分	診断区分の数値化	対策区分の数値化	点数
8	桐原橋	(キハラハシ)	町道桐原線	I	B	1	2	2
8	九電橋	(キュウデンキョウ)	町道今滝下花上滝下線	I	B	1	2	2
8	原尾野橋	(ハラオノハシ)	町道北向原線	I	B	1	2	2
8	戸谷橋	(トガニハシ)	町道旅草高辻線	I	B	1	2	2
8	高橋2	(タカハシ)	町道小中竹樽原線	I	B	1	2	2
8	高砂橋	(タカサコハシ)	町道柳谷線	I	B	1	2	2
8	轟の目眼橋	(トノロキノメカネハシ)	町道猿渡団線	I	B	1	2	2
8	才原橋	(サイハラハシ)	町道才原花上線	I	B	1	2	2
8	山出橋	(ヤマデハシ)	町道川内小川線	I	B	1	2	2
8	山中めがね橋	(ヤマナカメカネハシ)	町道山中下線	I	B	1	2	2
8	十五田橋	(ジュウゴタハシ)	町道仮屋神ノ前線	I	B	1	2	2
8	宿ノ谷橋	(シュクノタニハシ)	町道長谷花立線	I	B	1	2	2
8	昭和橋	(ショウワハシ)	町道尾野尻線	I	B	1	2	2
8	上杉の鶴橋1	(カミサキノツルハシ)	町道杉の鶴稲生野線	I	B	1	2	2
8	上菅中橋	(カミスケノカハシ)	町道上菅中線	I	B	1	2	2
8	上鍛冶床橋	(カミカンヅトコハシ)	町道鍛冶床線	I	B	1	2	2
8	上溜淵橋	(カミタメプチハシ)	町道越戸線	I	B	1	2	2
8	神ノ前橋	(カミノマエハシ)	町道仮屋神ノ前線	I	B	1	2	2
8	水の宇土1号橋	(ミズノウトイゴウキョウ)	町道水の宇土線	I	B	1	2	2
8	水の田尾橋2	(ミズノタノハシ)	町道水の田尾上線	I	B	1	2	2
8	杉木橋	(スキハシ)	町道杉木入佐線	I	B	1	2	2
8	瀬峰橋2	(セミネハシ)	町道藤木猿渡線	I	B	1	2	2
8	勢井橋	(セイイハシ)	町道藤木猿渡線	I	B	1	2	2
8	赤木橋	(アカキハシ)	町道米生滝下線	I	B	1	2	2
8	草地橋	(ソウチハシ)	町道高畑柳線	I	B	1	2	2
8	汰原橋	(タハラハシ)	町道男成下線	I	B	1	2	2
8	大藪橋	(オオヤブハシ)	町道大藪線	I	B	1	2	2
8	第一滝下橋	(ダイイチタキジノハシ)	町道新小譲原線	I	B	1	2	2
8	第二池ノ久保橋	(ダイニイケノクボハシ)	町道大矢線	I	B	1	2	2
8	谷下橋	(タニジノハシ)	町道藤木猿渡線	I	B	1	2	2
8	谷山橋	(タニヤマハシ)	町道谷山線	I	B	1	2	2
8	鍛冶床橋	(カンヅトコハシ)	町道鍛冶床線	I	B	1	2	2
8	男成橋	(オトコナリハシ)	町道男成稲生原線	I	B	1	2	2
8	長迫1号橋	(ナガセキョウキョウ)	町道方ヶ野白石線	I	B	1	2	2
8	内大臣川橋	(ナイタイシヅカガハシ)	町道鶴が淵線	I	B	1	2	2
8	梅ノ木橋	(ウメノキハシ)	町道下塩出大迫線	I	B	1	2	2
8	梅ノ木谷橋	(ウメノキタニハシ)	町道下塩出二津留線	I	B	1	2	2
8	白滝橋	(シラタキハシ)	町道黒川下名連石線	I	B	1	2	2
8	八谷橋	(ヤチハシ)	町道萱野線	I	B	1	2	2
8	布勢橋	(フセイハシ)	町道金内白木谷線	I	B	1	2	2

優先順位	橋梁名	カナ	路線名	診断区分	対策区分	診断区分の数値化	対策区分の数値化	点数
8	布田下橋	(フタタハシ)	町道布田下線	I	B	1	2	2
8	米の鶴橋	(コメヅルハシ)	町道安方組崎線	I	B	1	2	2
8	本山橋	(モトヤマハシ)	町道横野木原谷線	I	B	1	2	2
8	無名橋03	(ムメイキョウ)	町道柚木中線	I	B	1	2	2
8	無名橋06	(ムメイキョウ)	町道名ヶ長谷線	I	B	1	2	2
8	無名橋11	(ムメイキョウ)	町道野尻下線	I	B	1	2	2
8	無名橋14	(ムメイキョウ)	町道杉木後谷線	I	B	1	2	2
8	木原谷1号橋	(キハラダニイコウウキョウ)	町道木原谷鳥原線	I	B	1	2	2
8	野尻橋	(ノジリハシ)	町道野尻下川井野線	I	B	1	2	2
8	毘沙門天橋	(ヒシャモンテンハシ)	町道上鶴線	I	B	1	2	2
9	カリソコ橋	(カリソコハシ)	町道四方谷線	I	A	1	1	1
9	ひきじ橋	(ヒキジハシ)	町道塩原仏原線	I	A	1	1	1
9	ふれあい橋	(フレアイハシ)	町道上寺線	I	A	1	1	1
9	みのり橋	(ミノリハシ)	町道仮屋米生線	I	A	1	1	1
9	阿蘇橋	(アソハシ)	町道麻山中央線	I	A	1	1	1
9	伊勢橋	(イセハシ)	町道伊勢柳線	I	A	1	1	1
9	稻生橋	(イネハシ)	町道小鶴一本木線	I	A	1	1	1
9	浦川橋	(ウラカワハシ)	町道浦川線	I	A	1	1	1
9	奥渡瀬橋	(オクワタリハシ)	町道北川内1号線	I	A	1	1	1
9	下勝負橋	(シメショウブハシ)	町道向谷線	I	A	1	1	1
9	下小の迫橋	(シメオノサヨハシ)	町道柿鶴支線	I	A	1	1	1
9	下瀬橋	(シメセハシ)	町道仁田尾鶴底線	I	A	1	1	1
9	下川井野橋	(シメガワイノハシ)	町道下川井野戸屋野線	I	A	1	1	1
9	下前橋	(シメマエハシ)	町道方ヶ野仮屋線	I	A	1	1	1
9	下前田橋1	(シメマエダハシ)	町道上寺下前田線	I	A	1	1	1
9	下前田橋2	(シメマエダハシ)	町道白小野線	I	A	1	1	1
9	下鶴橋1	(シメヅルハシ)	町道川内小川線	I	A	1	1	1
9	下鶴橋3	(シメヅルハシ)	町道村営グラウンド線	I	A	1	1	1
9	下田橋	(シメダハシ)	町道黒川下名連石線	I	A	1	1	1
9	下番橋	(カハシ)	町道新町線	I	A	1	1	1
9	河原橋	(カハラハシ)	町道河原線	I	A	1	1	1
9	河鶴橋	(カヅルハシ)	町道小峰河鶴線	I	A	1	1	1
9	花上滝下1号橋	(ハナガミタキシタ1コウウキョウ)	町道今滝下花上滝下線	I	A	1	1	1
9	汗見2号橋	(アゼミニコウウキョウ)	町道木原谷汗見線	I	A	1	1	1
9	岩下橋2	(イワシタハシ)	町道大野3号線	I	A	1	1	1
9	岩下橋3	(イワシタハシ)	町道宿ノ谷春山線	I	A	1	1	1
9	岩尾野2号橋	(イワオノ2コウウキョウ)	町道岩尾野鏡山線	I	A	1	1	1
9	久留見尾橋	(クルミオハシ)	町道久留見尾鍛冶床線	I	A	1	1	1
9	宮ノ下橋	(ミヤノシタハシ)	町道二瀬本高辻線	I	A	1	1	1
9	境の谷橋1	(サカイノタハシ)	町道木鷲野2号線	I	A	1	1	1

優先順位	橋梁名	カナ	路線名	診断区分	対策区分	診断区分の数値化	対策区分の数値化	点数
9	玉目橋	(タマメハシ)	町道玉目岩下線	I	A	1	1	1
9	金内管理橋	(カネチカシリキョウ)	町道金内菅原神社裏通線	I	A	1	1	1
9	栗藤橋	(クリフジハシ)	町道須の子赤木線	I	A	1	1	1
9	権現橋	(ゴンゲンハシ)	町道滝下赤木舞岳線	I	A	1	1	1
9	古閑橋	(コガハシ)	町道古閑線	I	A	1	1	1
9	古米橋	(コメハシ)	町道長谷埋立線	I	A	1	1	1
9	五ツ谷2号橋	(イツタニニゴウキョウ)	町道北川内1号線	I	A	1	1	1
9	五ツ谷橋	(イツタニハシ)	町道五ツ谷線	I	A	1	1	1
9	五反切橋	(ゴタガキリハシ)	町道萱野東線	I	A	1	1	1
9	御迎橋	(オムカエハシ)	町道稲生野御迎線	I	A	1	1	1
9	向江橋	(ムカエハシ)	町道一の瀬水溜線	I	A	1	1	1
9	向坂橋	(ムカイザカハシ)	町道上川井野貴原線	I	A	1	1	1
9	荒谷橋	(アラヤハシ)	町道滝下内の口線	I	A	1	1	1
9	高塚橋	(タカツカハシ)	町道高塚線	I	A	1	1	1
9	轟橋	(トノロキハシ)	町道城山線	I	A	1	1	1
9	細迫橋	(ホソサセハシ)	町道稲生一本木線	I	A	1	1	1
9	山中1号橋	(ヤマナカ1ゴウキョウ)	町道山中市原線	I	A	1	1	1
9	山中2号橋	(ヤマナカ2ゴウキョウ)	町道山中市原線	I	A	1	1	1
9	山中橋	(ヤマナカハシ)	町道北中島山中1号線	I	A	1	1	1
9	山中大橋	(ヤマナカオオハシ)	町道長谷下鶴線	I	A	1	1	1
9	四方谷橋	(ヨモタニハシ)	町道四方谷線	I	A	1	1	1
9	四方谷川橋	(ヨモタニカワハシ)	町道北川内今村線	I	A	1	1	1
9	寺川橋	(テラカワハシ)	町道寺川芦屋田線	I	A	1	1	1
9	鹿追谷橋	(シカオイニハシ)	町道丸山1号線	I	A	1	1	1
9	七ツ谷橋	(ナナツタニハシ)	町道七ツ谷線	I	A	1	1	1
9	若宮橋	(ワカミヤハシ)	町道柿原川内線	I	A	1	1	1
9	勝負橋	(ショウブハシ)	町道田代勝負線	I	A	1	1	1
9	小星橋	(コホシハシ)	町道小星線	I	A	1	1	1
9	小川橋	(オガワハシ)	町道川内小川線	I	A	1	1	1
9	小柏原橋	(オガシラハシ)	町道木鷺野小柏原線	I	A	1	1	1
9	小幡橋	(オハタハシ)	町道陣ノ尾小幡線	I	A	1	1	1
9	上小の迫橋	(カミオノサセハシ)	町道冷水後迫線	I	A	1	1	1
9	上菅下橋	(カミサゲシタハシ)	町道上菅線	I	A	1	1	1
9	上鶴1号橋	(カミツル1ゴウキョウ)	町道上鶴線	I	A	1	1	1
9	新開橋	(シンカイハシ)	町道水の田尾橋の木線	I	A	1	1	1
9	新尾野尻橋	(シンオノシリハシ)	町道米生滝下線	I	A	1	1	1
9	杉の鶴橋	(スギノツルハシ)	町道杉の鶴線	I	A	1	1	1
9	杉木南橋	(スギミナミハシ)	町道杉木南線	I	A	1	1	1
9	瀬貝橋	(セガイハシ)	町道瀬貝線	I	A	1	1	1
9	瀬峰橋1	(セミネハシ)	町道瀬峰橋線	I	A	1	1	1

優先順位	橋梁名	カナ	路線名	診断区分	対策区分	診断区分の数値化	対策区分の数値化	点数
9	青葉瀬橋	(アハノセハシ)	町道小峰目射線	I	A	1	1	1
9	石堂橋	(イシドウハシ)	町道下の迫石堂線	I	A	1	1	1
9	川島橋	(カワシマハシ)	町道川島東線	I	A	1	1	1
9	川内橋	(カウチハシ)	町道柿原川内線	I	A	1	1	1
9	浅敷橋	(アサキハシ)	町道山田上線	I	A	1	1	1
9	早栗毛橋	(ワスガハシ)	町道早栗毛山田線	I	A	1	1	1
9	大野1号橋	(オノイチゴウキョウ)	町道大野1号線	I	A	1	1	1
9	第三千滝橋	(サウサンナガキハシ)	町道千滝站の瀬線	I	A	1	1	1
9	第三池ノ久保橋	(サウイケンイケノキハシ)	町道大矢線	I	A	1	1	1
9	第二千滝橋	(サウニセンナガキハシ)	町道千滝站の瀬線	I	A	1	1	1
9	第二滝下橋	(サウニタキジマハシ)	町道新小譲原線	I	A	1	1	1
9	第二樋ノ口橋	(サウニヒノクチハシ)	町道樋ノ口線	I	A	1	1	1
9	滝下橋	(タキジマハシ)	町道今滝下土戸滝下線	I	A	1	1	1
9	滝下大橋	(タキジマオオハシ)	町道滝下内の口線	I	A	1	1	1
9	沢津3号橋	(サワヅ3ゴウキョウ)	町道米生滝下線	I	A	1	1	1
9	竹の脇橋	(タケワキハシ)	町道杉木呼原線	I	A	1	1	1
9	中川橋	(ナカガハシ)	町道中川線	I	A	1	1	1
9	中川内橋	(ナカガウチハシ)	町道柿原川内線	I	A	1	1	1
9	中尾橋	(ナカオハシ)	町道二瀬本伊野線	I	A	1	1	1
9	鶴底橋	(ツルソコハシ)	町道大川大矢線	I	A	1	1	1
9	天神橋2	(テンジンハシ)	町道天神橋線	I	A	1	1	1
9	湯鶴菜橋	(ユヅルハシ)	町道湯鶴菜線	I	A	1	1	1
9	堂蘭橋	(ドウランハシ)	町道入佐堂蘭線	I	A	1	1	1
9	道長橋	(ミチナガハシ)	町道道長線	I	A	1	1	1
9	栃原橋	(トチハラハシ)	町道栃原猪尾線	I	A	1	1	1
9	二瀬本橋	(ニセトハシ)	町道二瀬本長谷線	I	A	1	1	1
9	日松橋	(ニツショウハシ)	町道日南田松尾線	I	A	1	1	1
9	日渡橋	(ヒワタリハシ)	町道上寺梅ノ木線	I	A	1	1	1
9	日名田橋	(ヒナタハシ)	町道上川井野日名田線	I	A	1	1	1
9	入佐4号橋	(イリサヨウゴウキョウ)	町道入佐中4号線	I	A	1	1	1
9	梅木橋	(ウメキハシ)	町道大石尾梅木線	I	A	1	1	1
9	柏橋	(カシハシ)	町道花寺線	I	A	1	1	1
9	白石谷1号橋	(シライシタニイチゴウキョウ)	町道下番仮屋線	I	A	1	1	1
9	白藤橋	(シラフジハシ)	町道千滝站の瀬線	I	A	1	1	1
9	板井後橋	(イタゴハシ)	町道小峰目射線	I	A	1	1	1
9	尾洩橋	(オビキハシ)	町道大迫米山線	I	A	1	1	1
9	尾村橋	(オムラハシ)	町道木明寺線	I	A	1	1	1
9	尾野尻下橋	(オノジリシモハシ)	町道尾野尻立道線	I	A	1	1	1
9	布田橋	(フタハシ)	町道峰布田神社線	I	A	1	1	1
9	布田新橋	(フタシンハシ)	町道浜町下名連石線	I	A	1	1	1

優先順位	橋梁名	カナ	路線名	診断区分	対策区分	診断区分の数値化	対策区分の数値化	点数
9	福瀬橋	(フクセハシ)	町道瀬戸福良線	I	A	1	1	1
9	仏原橋	(ホトケハシ)	町道上仏原高月線	I	A	1	1	1
9	平橋	(タイラハシ)	町道平小柏原線	I	A	1	1	1
9	平尾岳橋	(ヒラオケハシ)	町道岩尾野鏡山線	I	A	1	1	1
9	峰橋	(ミネハシ)	町道峰線	I	A	1	1	1
9	方ヶ野橋	(ホウガノハシ)	町道方ヶ野白石線	I	A	1	1	1
9	北川内橋1	(キタカウチハシ)	町道北川内4号線	I	A	1	1	1
9	北川内2号橋	(キタカウチニコウハシ)	町道北川内1号線	I	A	1	1	1
9	牧野橋	(マキノハシ)	町道長成牧野線	I	A	1	1	1
9	無名橋01	(ムメイキョウ)	町道入佐城平線	I	A	1	1	1
9	無名橋04	(ムメイキョウ)	町道大野城平線	I	A	1	1	1
9	無名橋07	(ムメイキョウ)	町道名ヶ長谷線	I	A	1	1	1
9	無名橋08	(ムメイキョウ)	町道稲生野窪白線	I	A	1	1	1
9	無名橋09	(ムメイキョウ)	町道峰折の木線	I	A	1	1	1
9	無名橋12	(ムメイキョウ)	町道野尻中線	I	A	1	1	1
9	無名橋13	(ムメイキョウ)	町道浜町下名連石線	I	A	1	1	1
9	木原谷2号橋	(キハラダニニコウキョウ)	町道木原谷鳥原線	I	A	1	1	1
9	木鷺野橋	(キサギノハシ)	町道木鷺野支線	I	A	1	1	1
9	木明寺1号橋	(キミョウジイチゴウキョウ)	町道木明寺線	I	A	1	1	1
9	目細橋	(メホソハシ)	町道稲生一本木線	I	A	1	1	1
9	野原橋	(ノハラハシ)	町道旅草野原線	I	A	1	1	1
9	柳橋	(ヤナギハシ)	町道長谷埋立線	I	A	1	1	1
9	立石橋	(タテイハシ)	町道萱野線	I	A	1	1	1
9	冷水橋	(ヒヤミスハシ)	町道冷水後追線	I	A	1	1	1
9	論地橋	(ロンジハシ)	町道下山論地線	I	A	1	1	1
9	竜宮橋	(リュウクウハシ)	町道瀬戸福良線	I	A	1	1	1
9	新仁田尾大橋	(シンニタオハシ)	町道大川大矢線	新設橋梁のため点検未実施				

2.8 新技術等の活用

新技術等を活用することにより、コスト縮減を図る。

1) 点検

橋梁点検において、山都町内約337橋のうち長大橋（200m以上）1橋、吊り橋2橋を対象として、令和5年度から令和8年度までに新技術等を活用し、約8百万円のコスト縮減を目指します。

2) 補修

橋梁補修において、新技術等と従来技術との比較検討を行い、橋梁点検結果のⅡ、Ⅲの橋梁を対象として、令和5年度から令和8年度までに約1割程度の橋梁に新技術等を活用し、約1百万円のコスト縮減を目指します。

2.9 集約化・撤去

迂回路が存在するなど集約化が可能な橋梁については、令和5年度から令和8年度までに1橋程度の集約化・撤去を検討し、約0.5百万円のコスト縮減を目指します。

2.10 長寿命化年次計画

「要求性能」、「耐久・耐荷性能」の項目評価によるトリアージにより、年次計画を策定しました。

第3章 おわりに

3.1 長寿命化修繕計画の更新について

本計画では「橋の要求性能」と5年に1回行われる「定期点検結果」を基に、計画を策定しました。

橋の要求性能は、道路改築や改良、廃線による路線の統廃合により町の道路ネットワークが変化することで変わるため、橋の要求性能について更新を行います。

また、定期点検後に橋の健全性が変化した場合は、その都度、健全性の診断区分と対策判定区分を更新します。