

山都町 通学路危険箇所一覧

(令和04年12月22日時点)

| 学校名 | 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 状況 | 対策内容 | 当初要望年度 | 再要望年度(最新のみ) | 完了予定年度 | 完了年度 | 状況 | 事業主体 |
|-------|----|-------------------|----------------------|---|--|--------|-------------|--------|------|------|--------------|
| 中島小学校 | 1 | 国道445号線 | 水ノ田尾 | 交通量が多く道路幅・歩道も狭く急カーブである為、徒歩で通学する際に危険を感じる。 | 歩道整備(一部整備中) | H30 | | R05 | | 整備中 | 熊本県 |
| 中島小学校 | 2 | 県道稻生野甲佐線 | 国道445号から中島小までの区間 | 道路が狭く、歩道が設置されていない為、安全な歩行ができない。雨天時は、大型車両と傘が接触の恐れがあり大変危険である。 | 歩道の拡幅 | R01 | | 未定 | | | 熊本県 |
| 中島小学校 | 3 | 県道稻生野甲佐線 | 水ノ田尾橋 | 橋両脇との高低差がある為、水抜き穴に流れてきた土砂が詰まり、雨水が溜まりやすい状況にある。雨量が多い時は、水溜まりの中を児童が歩かなければならぬ状況にある。 | (案)令和3年度は水抜き孔の清掃を実施する。また、橋梁補修工事(令和5年度迄に実施)に併せて水抜き孔の改良等を行い、冠水を解消する。国の舗装が終り次第カラー舗装を行う予定。 | R03 | | R05 | | 検討中 | 熊本県 |
| 矢部小学校 | 1 | 町道牧野上司尾線 | 山都町上寺のふれあい橋際 | 横断歩道を渡る際に車両から確認しづらい | カーブミラー新設 | H24 | - | H24 | H24 | 対応済み | |
| 矢部小学校 | 2 | 町道牧野上司尾線 | 山都町上寺1804-1 片山酒店先 | 変則交差点であるため、横断歩道へ向かう児童及び横断している児童が確認しづらい。 | 区分線引き直し | H24 | | H24 | H24 | 対応済み | 山都町 |
| 矢部小学校 | 3 | 町道牧野上司尾線 | 矢部小学校付近 | 歩道がはっきりしておらず、児童が歩く場所が狭いので危険。 | 歩道整備(拡幅・区画線引き直し) | H24 | | H24 | H24 | 対応済み | 山都町 |
| 矢部小学校 | 4 | 県道南田内大臣線 | 山都町長原 | 路肩も無く児童が安全にバスを待つスペースが無く危険である。 | 路側帯の除草 | H24 | | H24 | H24 | 対応済み | 熊本県 |
| 矢部小学校 | 5 | 県道南田内大臣線 | 下馬尾交差点(浜町橋側)から下市交差点間 | 交差点部の歩道が狭い、また、街中は歩道もなく児童が歩く路側帯は狭く、歩きにくいので危険。 | 歩道整備※交差点部(区画線・一部の側溝整備) | H30 | | R01 | R01 | 対応済み | 熊本県 山都町 |
| 矢部小学校 | 6 | 国道445号線 | 上寺交差点～矢部自動車 | 歩道の設置は有ものの、歩道幅が狭く大型車の通行や大型車同士の離合の際は、安全な歩行ができない。 | 歩道整備(拡幅) | R01 | | 未定 | | 要望中 | 熊本県 |
| 矢部小学校 | 7 | 河内矢部線 | | スクールバスの経路となっているが、道路幅が統一されておらず危険を感じる。 | 道路整備(拡幅) | R01 | | 未定 | | 整備中 | 熊本県 |
| 矢部小学校 | 8 | 県道南田内大臣線、町道千滝染野線 | 染野トンネル前の三叉路 | 内回りで飛ばして右折される方がいる。子ども達は、横断歩道を走って渡っているとのこと。速度を落として交差点に入るような手立てが必要。 | 町道千滝染野線においては、対策としてラバーポールを設置する。県道部分では中心点の設置。警察署による取り締まりの実施。 | R02 | | R02 | R02 | 対応済み | 山都警察署 山都町 |
| 矢部小学校 | 9 | 県道長原川野線、県道南田内大臣線 | 通潤山荘の下の道 | 通学路としては、30キロ制限区間を畜協くらいまで伸ばして欲しい。子どもたちの通学路とは理解されにくいので、看板設置をお願いしたい。 | グラウンドの工事進歩に合わせて30Km区間の延長を検討中。 | R02 | | 未定 | | 検討中 | 山都警察署 |
| 矢部小学校 | 10 | 町道下馬尾線 | バス路線土手の崩壊 | 通学路の旧道のふれあいバス路線(下馬尾)土手が崩れており、長いこと補修してなく、雨の日は土が道へ落ちている。 | 生徒が学校敷地から町道へ出していく際、当該箇所をショートカットとして利用しており、危険なのでどうにか対策して欲しいと以前要望があった為、コーン及び杭を設置しているものである。道幅に影響を及ぼすような土手崩れは無い。当該地を通過しないよう安全指導を行う。 | R02 | | R02 | R02 | 対応済み | 山都町 |
| 矢部小学校 | 11 | 町道城山線 | 割烹くま川前の赤い橋 | 川の水が増水時に危険 | 学校とPTA、保護者との協議を求める。 →う回路を指導。 | R03 | | 随時対応 | 随時対応 | 対応済み | 山都町 |
| 矢部小学校 | 12 | 町道下市畠線 | 役場東側の三差路(豊田歯科付近) | 方向指示器無しの車が多い。 | ドットラインと横断歩道の設置を検討 取り締まりの強化 | R03 | | R03 | | 対応済み | 山都警察署 |
| 潤徳小学校 | 1 | 県道柿原入佐線 | 山都町下名連石 | スクールバスが通る際に、乗車人数が多く大型バスを使用しなければならないが、道幅が狭く離合も出来ないので危険である。 | 道路整備(拡幅) | H30 | | 未定 | | 検討中 | 熊本県 |
| 潤徳小学校 | 2 | 矢部阿蘇公園線 | 入佐2500番地付近(S字カーブ) | 見通しが悪く、交通量が多い。路側帯が狭く危険である。 | 歩道整備(カラー舗装) | R01 | | R04-05 | | 検討中 | 熊本県 |
| 潤徳小学校 | 3 | 潤徳小学校正門前 ロータリー | | 一般車両がロータリー内に停車すると、スクールバスの通行が出来ない。 | | R03 | | | | | |
| 清和小学校 | 1 | 県道清和砥用線 | 山都町米生 | 道路に沿って用水路があるが、児童が水路に落ちる危険がある。 | 防護柵設置 | H30 | | R01 | R01 | 対応済み | 熊本県 |
| 清和小学校 | 2 | 国道218号線 | 山都町大川:ふれあいショップ横 | 国道から旧道へ入っていく分岐路での交通事故が多い。道沿いに進むと旧道に入ってしまう為、急なハンドル操作が必要になる。また、旧道から国道に出る際も、左右折ポイントが分かりにくい。車の事故に児童が巻き込まれる危険性がある。 | 分岐部分の白線引き直し | R01 | | R02 | R02 | 対応済み | 熊本県 |
| 清和小学校 | 3 | 国道218号線 | 大川の歩道 | 村民体育館前(信号の所から)物産館のまで草が伸びています。須原班の子ども達が歩きにくいと思います。特に、歩道橋の下やそば文楽の先等。雨の時は特に危ないと思います。(保護者より) | 草刈の実施(年2回を予定) | R02 | | R02 | R02 | 対応済み | 熊本県 |
| 清和小学校 | 4 | 国道218号線 | 須原～清和小の通学路 | 草が沢山生えて、竹のような細くて茎の強いものがあり、危険。(保護者より) | 草刈の実施(年2回を予定) | R02 | | 未定 | | 検討中 | 熊本県 |
| 清和小学校 | 5 | 国道218号線 | 文楽館前の歩道 | やわらかいシートが捲りあがっていて、躓いてしまうことがある。(保護者より) | 歩道整備(舗装の修復) | R02 | | 未定 | | 検討中 | 熊本県 |

山都町 通学路危険箇所一覧

(令和04年12月22日時点)

| 学校名 | 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 状況 | 対策内容 | 当初要望年度 | 再要望年度(最新のみ) | 完了予定年度 | 完了年度 | 状況 | 事業主体 |
|-------|----|-----------------------|---------------------------|---|--|--------|-------------|--------|------|--------------|--------------|
| 清和小学校 | 6 | 町道稻生野牛ヶ瀬線 | 牛ヶ瀬バス停付近 | 外灯が少なく民家もほとんど無い為、日没が早い時期は真っ暗な中を歩いて帰ることから防犯上良くない。(保護者より) | 道路構造的に問題がある訳ではないことから、建設課として防犯灯の設置をすることは難しい。防犯上の観点から必要であるということであれば、町で防犯灯を設置し、今後維持管理して行くのか、維持管理については、地元(自治振興区)で行っていくのかは、学校教育課又は総務課防災係において協議いただきたい。 | R02 | | 未定 | | 検討中 | 山都町 |
| 清和小学校 | 7 | 県道河内矢部線 | 牛ヶ瀬～山中間 | 倒木や落石等により、度々通行が出来なくなり、バスが迂回を余儀なくされる。(保護者より) | 道路整備(拡張等) | R02 | | 未定 | | 検討中 | 熊本県 |
| 清和小学校 | 8 | 国道218号線 | ふれあいショップ付近の三差路(別資料あり) | 横断歩道(標識)はあるが、見る方向によってひし形の道路標識(ダイヤマーク)が無い。カーブの為、土地勘が無い人が運転していたのか、車両が脇道方面へ曲がり、そこから本線へ戻る走行をしている車の目撃がある。上記の危険箇所では、過去に事故が多発している。死亡事故有り。昨年度も同じ報告をしているが改善がない。(保護者より) | | R02 | | | | | 山都警察署 |
| 清和小学校 | 9 | 県道仮原高森線への町道(町道高尾前古閑線) | 山都町高月の原田豊房さん宅下の町道(児童の通学路) | 歩道に木の根が抉れたような箇所有り、また崖崩れも心配。(保護者より) | 道路敷地ではなく民有地の木である。民地の木は所有者において管理していただく必要があり、民法上も町が勝手に伐採することはできない。 | R02 | | | | | 山都町 |
| 清和小学校 | 10 | 国道218号線 | シリアルヤ手前三差路 | 朝日方面からの車、馬見原方面からの直進や右折の車、その反対に矢部方面からの直進や左折の車が通り、確認が大変である。 | 交通指導員による誘導 | R02 | | 随時対応 | 随時対応 | 対応済み | 山都町 |
| 清和小学校 | 11 | 国道218号線 | 古閑石油を通り過ぎ右折する箇所 | 右折する車がいる時、後方の車との車間距離を心配する。もしもの場合、登校班の方へ飛び込んでこないかと心配する。 | 交通指導員による誘導等 | R02 | | 随時対応 | 随時対応 | 対応済み | 山都町 |
| 清和小学校 | 12 | 県道清和砥用線 | 後藤工業前道路の歩道 | 後藤工業前道路が狭く、歩道ラインも無い為、児童の歩行が危険。9月25日(山都警察署地域交通課より、児童の歩行が危険なので、ブルーラインを引くよう役場へ小学校から要請するように指示があった。) | 歩道整備(歩行箇所にブルーラインを引く) | R02 | | R02 | R02 | 対応済み | 山都町 |
| 清和小学校 | 13 | 県道清和砥用線 | 清和文楽館から後藤工業までの道路 | 道路幅が狭いが、車の往来が多く危険。スピードを出した軽トラやトラックも見られる。※児童の登下校の時間帯を通行止めにしたり、徐行を呼びかける看板を設置したりするなどの保護者からの要望有り。 | 令和2年度で道路状況への対策は済み。より安全な国道を使用した学校までの通学路とするようお願いする。 | R03 | | 随時対応 | 随時対応 | 対応済み | 山都警察署 山都町 |
| 清和小学校 | 14 | 県道清和砥用線 | 星の森団地から仮屋 | 通学路に民家もまばら、山道のため1人であるかせられない。現在は、ボランティアの方が一人都合のつく限り歩いてくださっているが、そこ頼りで良いのか疑問。(保護者より) | 学校とPTA、保護者で協議をお願いする。一協議後、ボランティアによる継続対応となる。 | R03 | | 随時対応 | 随時対応 | 対応済み | 山都警察署 山都町 |
| 清和小学校 | 15 | 伊良野原線 | 郷野原の町道(村上寛様宅近く) | 用水路に蓋が無く、転落する恐れがある。※2カ所、深さ1m以上(保護者より) | 予算の執行状況を考慮し、年度内に対応できれば対策する。 | R03 | | R03 | | 検討中 | 山都町 |
| 清和小学校 | 16 | 国道218号線 | 下平野のバス停(木原谷線) | 豆枕時も車通りが多く、入ざなトブツブなどへり一トを出して通つている。カーブも時間帯によっては、交通量も多いのですが、下校の際のバス停から家へ帰るには、反対側の道へ渡らないと帰れない。横断歩道も無いし、車はスピードが出ていて車ばかり通るので危なくて子ども達だけでは登下校させられません。だから、毎日送迎しています。(歩きで)凍結した際は、事故が多発している通りです。横断歩道の設置や、バス停の位置の変更をお願いしたい。(保護者より) | 平野バス停付近へ横断歩道の設置を検討。(下平野バス停付近は道路形状がカーブ路線であり横断歩道の設置が出来ない為)設置された際にには、対象児童のバス停の乗下車を平野バス停へと変更が必要。 | R03 | | R03 | | 検討中 | 山都警察署 山都町 |
| 清和小学校 | 17 | 国道219号線 | 清和資源近くの旧道 | 地震の時に大きな岩の所が崩れ、補修されたけれど通らないように子どもたちに言っていますが、時々通っているようです。 | 小学校での指導にて対応。 廃道となっているものの、農家による利用はあるので封鎖はせず。 | R04 | - | R04 | R04 | 対応済み | |
| 蘇陽小学校 | 1 | 町道才原上ヶ線 | 蘇陽小裏門～二瀬本保育園 | 道路幅が狭く、保育園迎えの車が停車する時間帯には路側帯にも停車車両がある | 路側帯の白線内にゼブラマークを表示 | H30 | | R01 | R01 | 対応済み | 山都町 |
| 蘇陽小学校 | 2 | 国道265号線 | 国道265号沿い歩道 | 歩道は有るが、夏場になると草木が生い茂り、児童の歩行に支障がある。 | 除草の実施(6月～8月中旬に1回)回数増は難しい。 | R01 | | R02 | R02 | 対応済み | 熊本県 |
| 蘇陽小学校 | 3 | 町道柏中線～下白線 | 蘇陽小学校裏門～県道141線 | 登下校時に周りに民家が途絶える箇所があり、死角ができる。 | 街灯や防犯カメラ等の設置 | | | | | | 山都町 |
| 蘇陽小学校 | 4 | 町道才原上ヶ線 | 二瀬本保育園～蘇陽小学校 | 坂道の歩道と車道を分ける白線が消えており、車道との区別がつかず危険である。 | 白線の引き直し | R01 | | R03 | | 令和3年度までに実施予定 | 山都町 |
| 蘇陽小学校 | 5 | 県道河内矢部線 | 二津留～溜渕 | 道路に草木が侵入していて、見通しが悪い。 | | R02 | | | | | 熊本県 |
| 蘇陽小学校 | 6 | 県道河内矢部線 | 二津留 バス停 | 公民館前(場所は広い)がカーブの為に見通しが悪い。「バス停の位置変更を」という声もある。 | | R02 | | | | | 熊本県 山都町 |
| 蘇陽小学校 | 7 | 町道才原上ヶ線 | 蘇陽小正門～二瀬本保育園 | 保育園迎えの車が停車する時間帯には路側帯にも停車車両がある。白線内にゼブラマークを表示してあるが、下校中児童と停車両との接触がある。保育園保護者より、小学校へ相談あり。 | 学校と保育園、学童、PTA、保護者との協議をお願いする。 | R03 | | R03 | R03 | 対応済み | 熊本県 |
| 蘇陽小学校 | 8 | 町道才原上ヶ線 | 柏郵便局～児童クラブ | 道路アスファルトに穴(陥没)がある。 | 道路整備(陥没部の修復) | R03 | | R03 | R03 | 対応済み | 山都町 |

山都町 通学路危険箇所一覧

(令和04年12月22日時点)

| 学校名 | 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 状況 | 対策内容 | 当初 要望年度 | 再要望 年度(最新のみ) | 完了 予定 年度 | 完了 年度 | 状況 | 事業主体 |
|--------|----|----------------------|-------------------------------------|--|---|------------|-----------------|----------------|----------|------|------|
| 蘇陽南小学校 | 1 | 国道265号線 | 山都町今興栢商店前 | 人の往き来や交通量が多く、横断歩道は有るが見通しが悪い。 | 信号機等の設置 | R01 | | 未定 | | 検討中 | 熊本県 |
| 蘇陽南小学校 | 2 | 国道218号線 | 山都町蘇陽橋付近交差点 | 交通量が多く、スピードを出す車も多い。横断歩道は有るが信号機が無く、横断旗だけでは安全確保に不安がある。 | やじろべー横の階段については、町道でないことから、手摺等の補修は難しい。通学路として認定するのであれば補修及び防犯灯の設置の必要性については、学校教育課又は総務課防災係において協議願いたい。 | R02 | | | | | 山都町 |
| 矢部中学校 | 1 | 町道牧野上司尾線 | 矢部自動車学校付近 | 木が生い茂り、草も除草されておらず道側に広がり危険。街灯がなく、車道も狭いため自転車での通学が危険。 | 防犯灯(通学路灯)の設置時期は未定。 道路標示等については現在町体育館整備において土砂運搬のダンプが多くすぐにはがれることが予想されるため、工事完了後に設置予定。 | H24 | R04 | 未定 | 未定 | 未定 | 山都町 |
| 矢部中学校 | 2 | 片平上線 | 矢部中学校正門側 | 上り坂を車が通る際、視認性が悪く、歩道も無いため危険 | 車両の規制や、歩道の設置 | | | | | | |
| 矢部中学校 | 3 | 町道柏中線～下白線 | 矢部中学校裏門側 | 街灯等がなく、歩道も無いが車等の往来があり危険である。 | 外側線の引き直し | R01 | | R02 | R02 | 対応済み | 山都町 |
| 矢部中学校 | 4 | 国道218号 聖橋 | 消防署付近の通学路 | 自転車通学生には歩道が狭い。転んだら事故の危険有り。 | 原則として自転車は歩道を通行禁止である。特に道幅が狭く危険が伴う場合は、歩道を押して歩く等の対応を指導する必要がある。 | R02 | | 随時対応 | 随時対応 | 対応済み | 山都町 |
| 矢部中学校 | 5 | 国道218号 男成 | 男成からの横断歩道 | 国道が直線であり、スピードのある車が多い。 | 横断歩道のライン・表示を引き直し。取り締まりを検討。 | R02 | | R02 | R02 | 対応済み | 熊本県 |
| 矢部中学校 | 6 | 浜町 | | 町内のメイン通りを外れると街灯が切れたりするので危険。 | 建設課で管理している街灯は、トンネル内部や出入口、公営住宅や橋梁上の該当に限られる。それ以外の街灯や防犯灯については、企画政策課(自衛隊関係道)や山の都創造課(観光上必要なもの)、自治振興区(地元で独自に設置しているものの物と思われるため、切れている箇所については、それぞれの管理者へ連絡いただきたい。 | R02 | | 未定 | | 検討中 | 山都町 |
| 矢部中学校 | 7 | 県道南田内大臣線、 町道千滝染野線 | 通潤橋上トンネル | 通潤橋の上のトンネル前の歩道と横断歩道は基本的に暗く、車がスピードを出してくるので危険。 | 町道千滝染野線においては、対策としてラバーボールを設置する。 | R02 | | | | | |
| 矢部中学校 | 8 | 県道南田内大臣線、 県道長原川野線 | 通潤山荘出入り口 | 横断歩道のライン・表示を引き直し。取り締まりを検討。 | 交通指導員による誘導 | R02 | | 随時対応 | 随時対応 | 対応済み | 山都町 |
| 矢部中学校 | 9 | 牧野上司尾線 | 自動車学校方面 | ほとんど街灯がなく、一人で帰らせるのは危険。 | 道路構造的に問題がある訳ではないことから、建設課として防犯灯の設置をすることは難しい。防犯上の観点から必要であるということであれば、町で防犯灯を設置し、今後維持管理して行くのか、維持管理については、地元(自治振興区)で行っていくのかは、学校教育課又は総務課防災係において協議いただきたい。 | R02 | | 未定 | | 検討中 | 山都町 |
| 矢部中学校 | 10 | 国道218号線 | コスマス～長田入口 | ほとんど街灯がなく、一人で帰らせるのは危険。 | 防犯灯の設置等については、全体的に検討を進めていく必要がある。 | R02 | | 未定 | | 検討中 | 山都町 |
| 矢部中学校 | 11 | 城平地内 浜町下名連石線 | 矢部中学校正門側 | 正門を出て右折するとガードレールがあるが、通学路にも関わらず、人が歩行する道幅がほとんど無い。 | 学校とPTA、保護者で協議をお願いする。 | R03 | | R03 | | 検討中 | 熊本県 |
| 矢部中学校 | 12 | 城平 下大川線 | 矢部高校付近 | 電灯が少なく、暗くなると生徒一人で返すのが危険。 | 現状を確認し、総務課及び教育委員会と検討する。 | R03 | | | | 検討中 | 山都町 |
| 矢部中学校 | 13 | 片平上線 通称:地獄坂 | 矢部中正門付近 | 登校時の上り坂で雨が降ると滑りやすくなる。 | 既設防犯灯(通学路灯)に玉切れ2灯あり。教育委員会及び建設課にて交換済み。それでも暗い場合は懐中電灯等にて対応。 道路改良については、急傾斜であることから改良できない。雨や雪の場合は別の道路を利用すること。 | R03 | R04 | R04 | R04 | 対応済み | 山都町 |
| 矢部中学校 | 14 | 下市 南田内大臣線 | 藤乃家付近の道路 | 道幅が狭く、車が通ると歩行者との間が危険である。 | 既設歩道の延長上の路肩部にカラー舗装を施工・幅員狭小の警戒標識を設置 | R03 | | R03 | | 検討中 | 熊本県 |
| 矢部中学校 | 15 | 北中島金内線 | 中島(金内) 古閑鉄筋工業の近く | 土砂崩れにより、ガードレールが崖に落ちて危険 また、道が狭く、街灯もないため危険 | R05年度中に山都町の道路維持工事において対応 | R04 | | R05 | | 検討中 | 山都町 |
| 矢部中学校 | 16 | 上寺下馬尾線 | 下馬尾 コスマス～通潤山荘の 歩道 | 通潤山荘～コスマス方面へ行く右側の歩道がデコボコしていたり、草が生い茂っており、自転車での通学が危険。また、街灯がない。砂利があるため、ブレーキが利かない。 | 教育委員会において防犯灯(通学路灯)の設置予定はない。R04年度中に上益城土木事務所にて、街路樹伐採等で対応。前後の歩道については、R05年度対応。 | R04 | | R04 | R04 | 対応済み | 熊本県 |
| 矢部中学校 | 17 | 県道180号線 | 新小 旧白糸保育園前 | 街灯がなく、車道も狭いため自転車での通学が危険。カーブが多く、見通しも悪いため対向車が来ると危険。 | 教育委員会において防犯灯(通学路灯)の設置は未定。(地元から防犯灯の要望があれば協議は可能。) 道路の拡張は不可。 | R04 | | R05 | | 検討中 | 山都町 |
| 清和中学校 | 1 | 国道218号線 | 山都町米生(清和文楽 館付近横断歩道) | 清和文楽館前の信号の有る横断歩道で赤信号を無視する車が有り、横断出来ない場合もある。 | 注意喚起の表示、パトロールの実施等 | R01 | | 随時対応 | 随時対応 | 対応済み | 熊本県 |
| 清和中学校 | 2 | 県道151号線 | 山都町仏原 | 令和2年度において、自転車で通学中の生徒のヘルメットに落石があたった事例が発生している。 | 法面の上の状況を確認する。ライン引き直し。 | R03 | | R03 | | 検討中 | 熊本県 |
| 蘇陽中学校 | 1 | 国道265号今高見線 | 国道265号線から八 木方面に100m程度 入ったところ。 | 道路側面にあるガードレールの下付近が崩れている為、落下等の危険がある。 | 道路整備(修繕) | R01 | | R02 | R02 | 対応済み | 山都町 |

山都町 通学路危険箇所一覧

(令和04年12月22日時点)

| 学校名 | 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 状況 | 対策内容 | 当初 要望年度 | 再要望 年度(最新のみ) | 完了 予定 年度 | 完了 年度 | 状況 | 事業主体 |
|-------|----|---------------------|------------------------------|---------------------|--|------------|-----------------|----------------|----------|------|------|
| 蘇陽中学校 | 2 | 町道今馬見原線 滝下線:バス路線 | 国道265号線から蘇陽峡方面に100m程度入ったところ。 | がけ崩れの恐れがある。大雨の時が危険。 | 対処療法的ではあるが、修繕を随時実施。 | R03 | | 随時対応 | 随時対応 | 対応済み | 山都町 |
| 蘇陽中学校 | 3 | 町道 火ノ口 神ノ前線 | 白石～神ノ前 | 川を渡る橋が狭く、両端が崩れそうな状態 | 橋は橋梁点検を定期的に実施しており強度に問題はない。R04に実施予定なので確認する。橋の脇から草が生えるのでガードレール等が見づらくなっていることがあるのでその場合は草刈り等を実施。道路の拡張はし | R04 | | R04 | R04 | 対応済み | 山都町 |
| 蘇陽中学校 | 4 | 町道 仮屋神ノ前線 | 神ノ前 | 道路端のU字溝のふたがない | 道路両脇に側溝あり。蓋をした場合、落ち葉等により側溝から水があふれる可能性が高く設置しない。 バス等については注意して走行することで対応。 | R04 | | R04 | R04 | 対応済み | 山都町 |