



山都町役場

YAMATO-CHO YAKUBA

資料1

山都町地域公共交通会議 運賃料金部会資料

令和7年11月21日

運賃料金部会について

(運賃料金部会)

第6条 交通会議は旅客輸送に係る運賃及び料金（以下「運賃等」）を協議するため、運賃料金部会をおく。

2 運賃料金部会は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた旅客輸送に係る運賃等に関する事項
- (2) その他運賃料金部会が必要と認める事項

3 運賃料金部会の委員は、次に掲げる者とする。

- (1) 町長又はその指名する者
- (2) 当該運賃等を定めようとする旅客自動車運送事業者
- (3) 熊本運輸支局長又はその指名する者
- (4) 住民代表者（各地区の区長代表）

4 運賃料金部会に部会長をおき、前項第1号の者を充てる。

5 部会長は、運賃料金部会を代表し、部会務を総括する。

6 部会長に事故ある場合には、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代表する。

7 運賃料金部会の議事は、原則として全会一致をもって決めるものとする。ただし、意見が分かれた時は、出席委員の3分の2以上の賛成をもって決する。

8 運賃料金部会は原則として公開とする。

9 部会長は運賃料金部会での協議結果を、速やかに交通会議会長に報告するものとする。

10 前項までに定めるもののほか、運賃料金部会の運営に関して必要な事項は、部会長が運賃料金部会に諮り定める。

※山都町地域公共交通
会議設置要綱抜粋

本格運行に伴う許可申請
を予定している、
「デマンド型乗合タクシー」
の運賃について要協議

デマンド型乗合タクシーの概要

乗合タクシー

のりあい

乗合タクシー



運行概要

令和7年4月時点

乗合タクシーとは、山都町を旧町村ごとに3つの区域に分け、旧町村の区域内であれば、どこでも乗り降りができるサービスです。

運行エリア



どなたでもご利用いただけます。

利用できる区域	
矢部地域 ↔	矢部地域
清和地域 ↔	矢部地域 (浜町エリア) 清和地域 蘇陽地域 (馬見原エリア)
蘇陽地域 ↔	蘇陽地域

- 自宅から目的地まで(ドアtoドア)のサービスです。
- 「乗合」とは、目的地が近い人たちが乗り合わせる仕組みのことです。
- 高森町の一部を、蘇陽地域の区域に含めます。
- 清和地域からは、矢部地域の浜町エリア、蘇陽地域の馬見原エリアにも行くことができます。

運賃

1人1回 **500円** <定額制>

障がい者：半額 (介助者は、1名まで半額)
未就学児：無料

支払い方法は
現金 or
タクシーチケット



時刻表 運行日 **月曜日～金曜日** 平日のみの運行です。
12/29～1/3は連休です。

行き	各集落発	地域中心着	予約受付
行き1便	9:00～9:55	10:00頃	1週間前～前日16時
行き2便	13:30～14:25	14:30頃	1週間前～当日1時間前

帰り	地域中心発	各集落着	予約受付
帰り1便	12:30	12:35～13:30頃	1週間前～当日1時間前
帰り2便	16:00	16:05～17:00頃	1週間前～当日1時間前

乗合タクシー

乗合タクシーの使い方

乗合タクシーは、利用したい方が乗り合いながら、それぞれの目的地まで移動していただける乗り物です。運行ルートは決まっていません。AIが、予約をもとに、運行するルートを毎回設定しています。

1 乗合タクシーコールセンターに電話で予約
※パソコンやスマートフォンからも予約できます

Aさん

自宅から目的地まで
(ドアtoドア)の
便利なサービスです。

2 予約した日時に
乗合タクシーが来ます

Bさん

3 他にも予約された方がいる
場合は、相乗りになります

Cさん

4 順番に、それぞれの目的地
に到着します

Bさんの目的地 Aさんの目的地

Cさんの目的地

【注意】
その日に乗り合う人数やそれぞれの行先によって、目的地までの所要時間が異なる可能性があります。
予約が入らなかった便は運行されませんので、ご注意ください。

乗合タクシー コールセンター

050-3097-2378

電話で予約される場合は、コールセンターの開設時間内にお電話ください。

コールセンター開設時間

平日 9:00～16:00

インターネット予約受付サイト

https://weborder2.dennokotsu.jp/form/yamato

パソコンやスマートフォンでも予約できます。



乗合タクシーに関する
お問い合わせ先

山都町役場 企画政策課 0967-72-1214

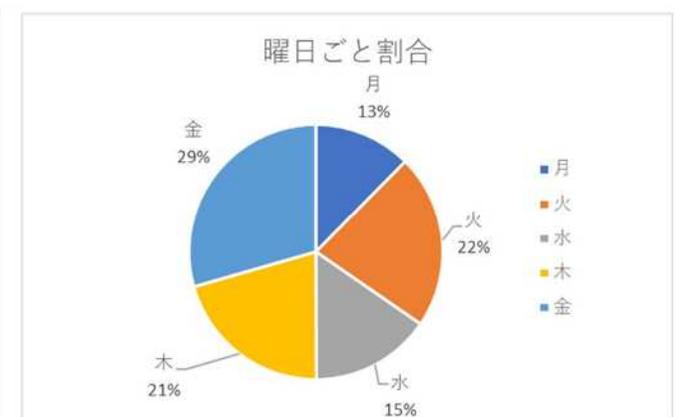
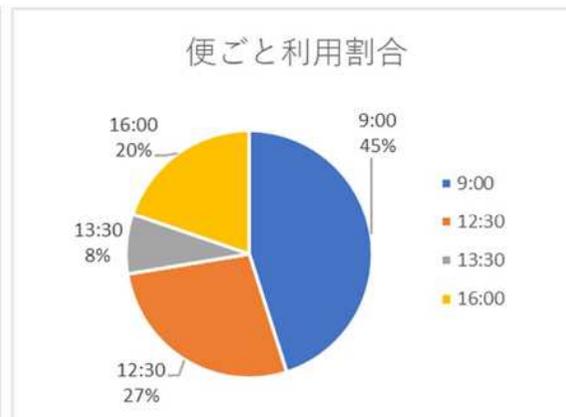
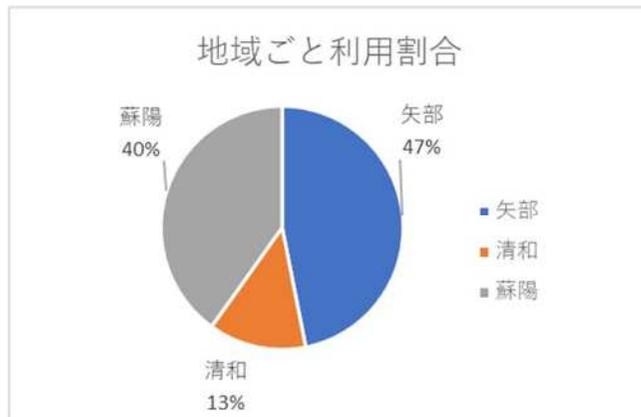
3

4

2

デマンド型乗合タクシーの利用実績について

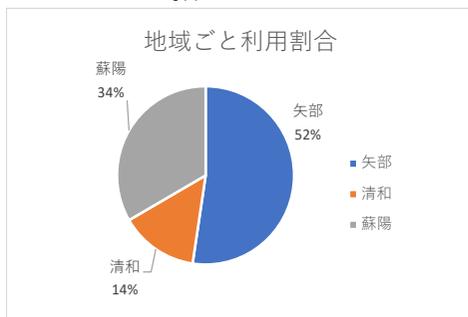
月	乗車人数	ユニーク 利用者数	アプリ 配車件数	アプリ 配車人数	配車件数	配車台数	同乗件数	同乗人数	乗合件数	乗合人数	乗合率 (%) 乗合件数/配車台数	1便あたりの 乗合人数
R6.4月	525	110	5	5	491	273	154	406	142	382	53.92%	1.96
R6.5月	541	104	3	3	513	293	160	408	148	384	50.18%	1.83
R6.6月	494	108	2	2	472	272	148	370	140	354	51.45%	1.81
R6.7月	555	118	3	3	526	323	153	385	148	374	45.96%	1.72
R6.8月	440	101	0	0	408	254	131	317	114	282	37.19%	1.51
R6.9月	563	121	10	10	537	320	149	392	147	388	47.01%	1.77
R6.10月	764	132	2	2	717	397	213	580	206	566	51.87%	1.92
R6.11月	648	125	2	2	612	362	183	469	170	443	47.23%	1.78
R6.12月	592	125	5	5	566	334	156	414	149	400	40.68%	1.60
R7.1月	551	111	0	0	515	312	149	388	138	366	45.36%	1.77
R7.2月	542	114	4	4	510	297	155	400	144	378	47.92%	1.72
R7.3月	632	121	4	4	587	340	190	482	174	449	51.27%	1.86
合計/平均	6,847	116	40	40	6,454	3,777	1,941	5,011	1,820	4,766	47.50%	1.77



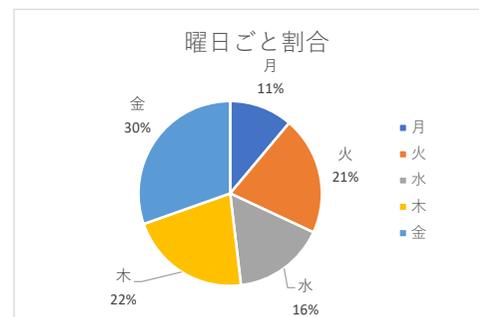
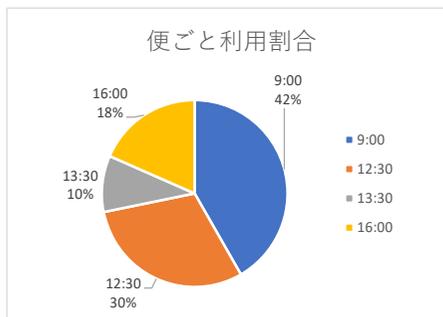
令和7年度利用実績

月	乗車人数	ユニーク 利用者数	アプリ 配車件数	アプリ 配車人数	配車件数	配車台数	同乗件数	同乗人数	乗合件数	乗合人数	乗合率 (%) 乗合件数/配車台数	1便あたりの 乗合人数
R7.4月	591	133	2	2	569	383	151	359	141	338	36.34%	1.54
R7.5月	593	126	2	2	561	385	144	352	137	337	34.92%	1.53
R7.6月	615	133	3	3	578	396	156	375	142	346	35.13%	1.55
R7.7月	609	115	9	9	568	381	160	388	147	361	37.81%	1.59
R7.8月	480	114	1	1	447	311	119	288	107	263	35.34%	1.54
R7.9月	562	123	1	1	528	354	143	351	133	329	37.18%	1.58
R7.10月	586	123	3	4	555	384	145	347	131	318	33.07%	1.52
R7.11月												
R7.12月												
R8.1月												
R8.2月												
R8.3月												
合計/平均	4,036	124	21	22	3,806	2,594	1,018	2,460	938	2,292	35.68%	1.55

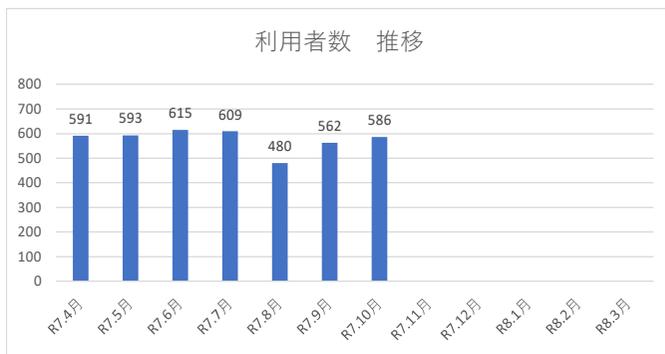
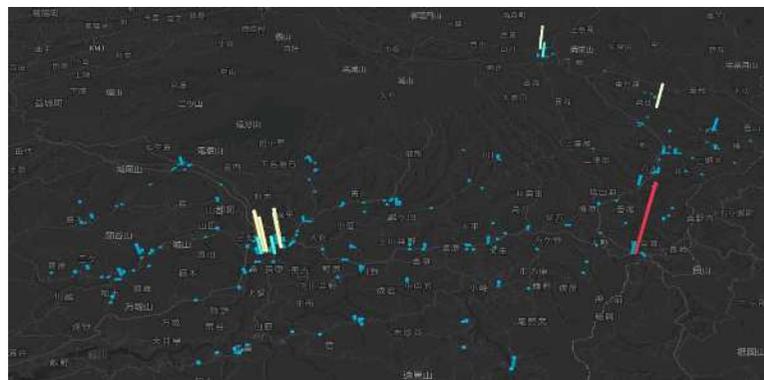
577



アプリ配車率 0.55%
アプリ配車件数/配車件数

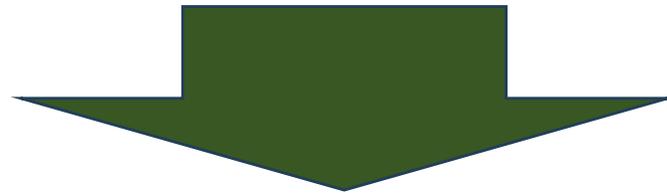


実車地点ヒートマップ (10月分)



デマンド型乗合タクシーの料金について

- ・利用者も増加傾向にあり、徐々に町民にも浸透してきたことが伺える。
- ・町民(特に交通弱者)にとっても必要不可欠な交通モードとなってきている。



運賃については、これまでの実証運行と同じ

一人1回→500円

小学生・障害者手帳等保持者・障害者手帳等保持者の介助者(1人まで)

→半額(250円)

未就学児→無料

としたい。