

議案第 5 2 号

山都町辺地総合整備計画の策定について

山都町辺地総合整備計画を別紙のとおり策定することとする。

令和 7 年 3 月 6 日提出

山都町長 坂本 靖也

(提案理由)

本計画を定めるには、辺地に係る公共的施設の総合整備のための財政上の特別措置等に関する法律(昭和 3 7 年法律第 8 8 号)第 3 条第 1 項の規定により、議会の議決を経る必要があります。

これが、この議案を提出する理由です。

総合整備計画書

熊本県 山都町 長谷辺地

(辺地の人口107人 面積5.61km²)

1 辺地の概況

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

長谷 (小川渡・切木・轟・界畑・管谷・染土・田空・八十谷・向・黒畑・桑迫・二俣・長藪・赤迫・菖蒲迫・原・小堀・小鶴・上古米・狭迫・堀ノ谷・山宮・森ノ下・萩迫・星ノ久保・下古米・板寺・堀小・西郷・戸崎・大堀・塚野・中迫・東迫・前迫・南迫)

(2) 地域の中心の位置 山都町 長谷 字 菖蒲迫680-1

(3) 辺地度点数 194点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

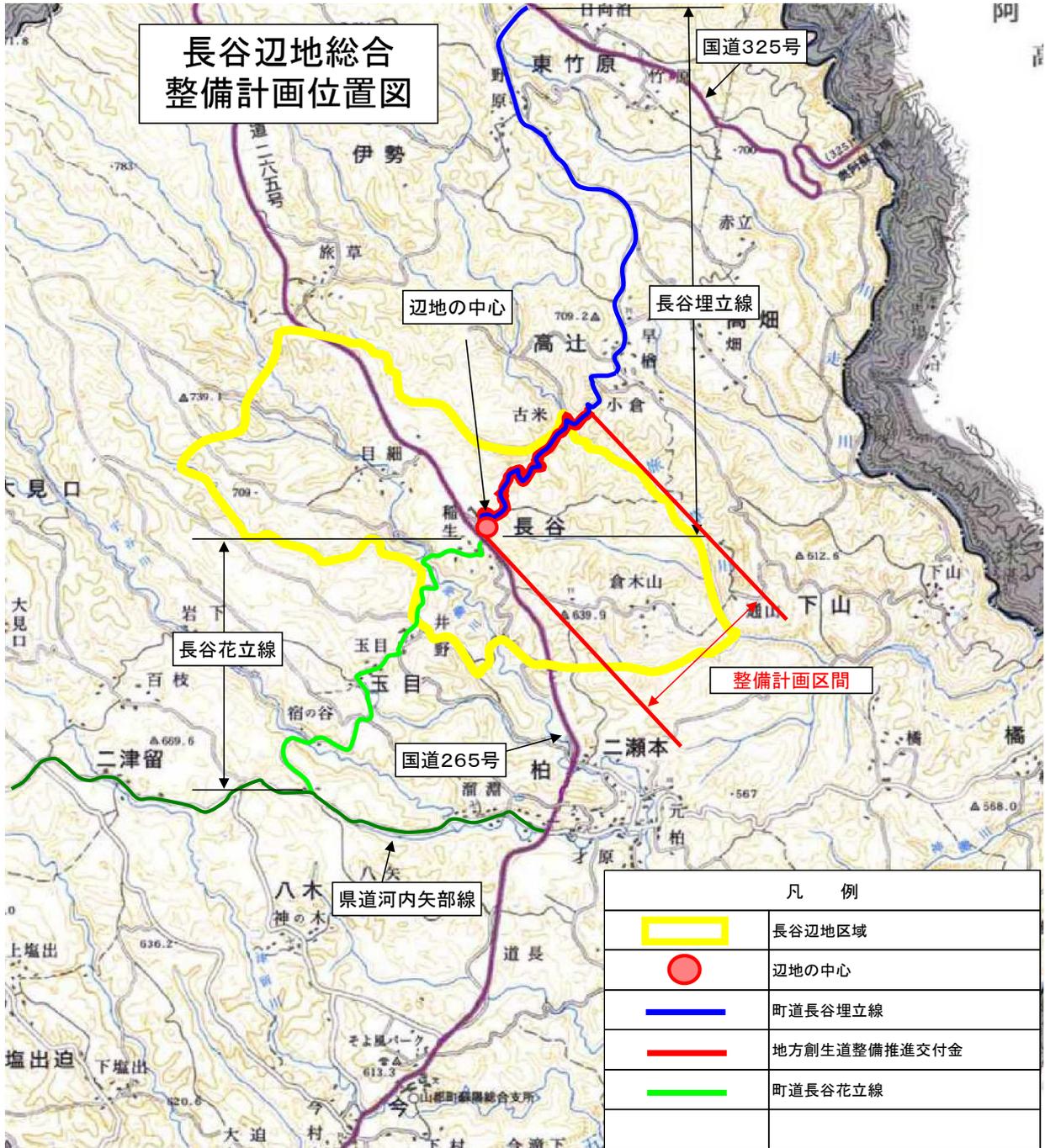
本地域は山都町の東側に位置する、標高約600mの地区である。産業形態は農業が主体であるが、耕地が山あいには点在し、作物の栽培に不便をきたしている。当該地域の主要路線である町道長谷埋立線は、生活道路と農産物の流通道路を兼ねており、幅員狭隘、急勾配かつ急カーブが連続しており、車両通行上非常に危険で早急に整備が必要である。そこで、道路の改良・舗装を行い交通網を整備することにより、安全性の確保、地域住民の利便性の向上及び地域産業の向上を図り、住民の生活文化水準の向上を図る。

3 公共的施設の整備計画

令和7年度から令和11年度まで 5年間

(単位：千円)

| 区分 | | 事業費 | 財源内訳 | | 一般財源のうち 辺地対策事業債の 予定額 |
|-----------------|------|---------|---------|---------|----------------------------|
| 施設名 | 事業主体 | | 特定財源 | 一般財源 | |
| 道路 (町道長谷埋立線) | 山都町 | 260,000 | 130,000 | 130,000 | 130,000 |
| 合計 | | 260,000 | 130,000 | 130,000 | 130,000 |



辺地度数算定表 (本土) (離島)

熊本県 上益城 郡 山都 町

長谷

〔 人口 107人
面積 5.61k㎡ 〕

| 区分 | 距離 (イ)km | 単位距離 (ロ)km | (イ) / (ロ) | 点数 | 備考 | |
|-----------------------|----------|------------|-----------|-------|---------|-----------------|
| 駅又はバス停留所 | 5.16 | 0.20 | 25.80 | 26 | 高森隧道停留所 | |
| 小学校 | A | 3.16 | 0.17 | 18.59 | 19 | 蘇陽 小学校 (級地) |
| | B | 0.00 | 0.33 | 0.00 | | |
| | 計 | 3.16 | | 18.59 | | |
| 中学校 | A | 4.87 | 0.33 | 14.76 | 15 | 蘇陽 中学校 (級地) |
| | B | 0.00 | 0.67 | 0.00 | | |
| | 計 | 4.87 | | 14.76 | | |
| 高等学校 | A | 5.32 | 1.00 | 5.32 | 9 | 高森 高等学校 |
| | B | 6.55 | 2.00 | 3.28 | | |
| | 計 | 11.87 | | 8.60 | | |
| 中等教育学校 | A | | 0.25 | 0.00 | 0 | 中等教育学校 |
| | B | | 0.50 | 0.00 | | |
| | 計 | 0.00 | | 0.00 | | |
| 医療機関 | A | 8.55 | 0.17 | 50.29 | 50 | 山口 医院 |
| | B | 0.00 | 0.33 | 0.00 | | |
| | 計 | 8.55 | | 50.29 | | |
| 郵便局 | A | 2.93 | 0.33 | 8.88 | 9 | 柏 郵便局 |
| | B | 0.00 | 0.67 | 0.00 | | |
| | 計 | 2.93 | | 8.88 | | |
| 役場 | A | 12.23 | 0.67 | 18.25 | 30 | |
| | B | 15.36 | 1.33 | 11.55 | | |
| | 計 | 27.59 | | 29.80 | | |
| 近隣の市役所等 | A | 12.17 | 1.67 | 7.29 | 21 | 御船町役場 |
| | B | 42.41 | 3.33 | 12.74 | | |
| | 計 | 54.58 | | 20.03 | | |
| 船着場 | A | | 0.13 | 0.00 | 0 | 港 |
| | B | | 0.27 | 0.00 | | |
| | 計 | 0.00 | | 0.00 | | |
| 船着場から本土の定期航行の発着場までの距離 | | 0.50 | | | | 市(町村)港 |
| 計 | | | | (ハ) | 179 | |

| | | | | | |
|-----------------|-------|----------|------------------------|----|--------|
| 鉄道又は定期バスの一日往復回数 | 2.27回 | (ニ) 15 点 | 船着場から本土までの月間平均の定期航路の回数 | 0回 | (ホ) 0点 |
|-----------------|-------|----------|------------------------|----|--------|

| | | | | |
|-----------------|------|----|--------|-------|
| 鉄道又は定期バスの運行休止期間 | 月～ 月 | 日間 | (ヘ) 0点 | 運休の理由 |
| | 月～ 月 | 日間 | | |
| | 月～ 月 | 日間 | | |

| | |
|------------------|-----------|
| 計(ハ)+(ニ)+(ホ)+(ヘ) | (ト) 194 点 |
|------------------|-----------|

| | | | |
|----------|---------|-------|---------|
| 地域の総戸数 C | 無点灯戸数 D | D/C % | 点数 |
| 48世帯 | 0戸 | 0 | (チ) 0 点 |

| | |
|--------------------------|---------|
| 電気の供給が制限されている場合の状況と供給時間帯 | 点数 |
| | (リ) 0 点 |

| | |
|-----------------------------|---------|
| 飲用水を主として天水又は川水等から求めている場合の状況 | 点数 |
| | (ヌ) 0 点 |

| | |
|-----------------------------------|---------|
| 地域に電話がない場合の状況 (もよりの電話所在地までの距離 km) | 点数 |
| | (ル) 0 点 |

| | |
|------------------------|---------|
| 当該地域において携帯電話が一社も通じない場合 | 点数 |
| | (ヲ) 0 点 |

| | | |
|----------------------------------|-----|-----|
| 特定振興山村の状況 | 点数 | 点数 |
| 振興山村の名称 | (ワ) | (ヅ) |
| 振興山村の指定年月日 | 0 | |
| 財政力指数 (令和 年度～ 年度) | 点 | |
| 半島振興対策実施地域市町村の状況 | 点数 | |
| (1) 名称 | (カ) | |
| 郡市名 | 0 | |
| 町村名 | 点 | |
| (1) の市町村における高速輸送に係る施設までの所要時間の状況 | (ヨ) | |
| (1) の市町村の市役所又は町村役場から、次の施設までの所要時間 | | |
| ①高速自動車国道のインターチェンジ | 分 | |
| ②空港 | 分 | |
| ③新幹線鉄道の停車駅 | 分 | |
| 計 (①+②+③) | 分 | 0 点 |
| 島の状況 | 点数 | |
| (1) 名称 | (タ) | |
| 郡市名 | 0 | |
| 町村名 | 点 | |
| (1) の島における高速輸送に係る施設までの所要時間の状況 | (レ) | |
| (1) の島の交通の中心地から、次の施設までの所要時間 | | |
| ①高速自動車国道のインターチェンジ | 分 | |
| ②空港 | 分 | |
| ③新幹線鉄道の停車駅 | 分 | |
| 計 (①+②+③) | 分 | 0 点 |

| | |
|---------------------------|---------|
| 計 (チ)+(リ)+(ヌ)+(ル)+(ヲ)+(ヨ) | (ツ) 0 点 |
|---------------------------|---------|

| | |
|-----------|-------|
| 計 (ト)+(ツ) | 194 点 |
|-----------|-------|

施設別年次別計画表

(単位：千円)

| 市町村名 | 辺地名 | 辺地人口 (人) | 辺地面積 (km ²) | 辺地度 点数 (点) | 計画 年度 | 事業名 | 事業内容 | 事業費 | 財源内訳 | | |
|-------|----------------|-------------|----------------------------|------------------|----------|----------------|-------|---------|---------|---------|------|
| | | | | | | | | | 特定財源 | 辺地債 | 一般財源 |
| 山都町 | 長谷 | 107 | 5.61 | 194 | R 7 | 地方創生道整備推進交付金事業 | 町道改良 | () | () | () | () |
| | | | | | | 町道長谷埋立線改良 | (工事費) | 40,000 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| | | | | | R 8 | 地方創生道整備推進交付金事業 | 町道改良 | () | () | () | () |
| | | | | | | 町道長谷埋立線改良 | (工事費) | 40,000 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| | | | | | R 9 | 地方創生道整備推進交付金事業 | 町道改良 | () | () | () | () |
| | | | | | | 町道長谷埋立線改良 | (工事費) | 60,000 | 30,000 | 30,000 | 0 |
| R 1 0 | 地方創生道整備推進交付金事業 | 町道改良 | () | () | () | () | | | | | |
| | 町道長谷埋立線改良 | (工事費) | 60,000 | 30,000 | 30,000 | 0 | | | | | |
| R 1 1 | 地方創生道整備推進交付金事業 | 町道改良 | () | () | () | () | | | | | |
| | 町道長谷埋立線改良 | (工事費) | 60,000 | 30,000 | 30,000 | 0 | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | () | () | () | () |
| | | | | | | | | 260,000 | 130,000 | 130,000 | 0 |