

議案 第54号

工事請負変更契約の締結について

令和2年第3回定例会において議決された須原開田線須原橋下部工工事のうち、契約金額「72,380,000円」を「77,826,195円」に変更することとする。

令和3年6月3日 提出

山都町長 梅田 穰

(提案理由)

本件の工事請負変更契約を締結するには、議会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例（平成17年山都町条例第55号）第2条の規定により、議会の議決を経る必要があります。

これが、この議案を提出する理由です。

工事請負変更契約概要

1 工事番号	道整清第1号
2 工事名	須原開田線須原橋下部工工事
3 工事場所	山都町 須原 地内
4 当初契約年月日	令和2年9月25日
5 工事内容	施工延長 L = 100.0m 逆T式橋台 2基 旧橋撤去工 197m ³ ブロック積工 237m ² 排水構造物工 50m 下層路盤工 259m ² 防護柵工 28m
6 契約の相手方	上益城郡山都町米生1-4 後藤工業有限会社 代表取締役 後藤 剛

変更数量増減表

道整清第1号

須原開田線須原橋下部工工事

項目	単位	数量		増減	備考
		当初	変更		
施工延長	m	100.0	100.0	0	
橋台工	m3	162	162	0	
仮設工	掛m2	300	300	0	
作業土工	m3	1,138	1,138	0	
旧橋撤去工	m3	191	197	6	
護岸工	m2	237	237	0	
道路土工	m3	128	128	0	
路床置換工	m3	78	78	0	
プレキャスト擁壁工	m	7.0	7.0	0	
側溝工	m	50	50	0	
下層路盤工	m2	259	259	0	
コンクリート舗装工	m2	3.0	17	14	
防護柵工	m	28	28	0	
仮設材運搬	t	20	30	10	
重建設機械分解組立、輸送	式	0	1	1	



仮

公共工事請負変更契約書



- 1 工事番号 道整清 第 1 号
- 2 工事名 須原開田線須原橋下部工工事
- 3 工事場所 上益城郡山都町 須原 地内

4 変更契約事項

工事変更契約 増額 減	百	拾	億	千	百	拾	万	千	百	拾	円
				¥	5	4	4	6	1	9	5

(うち取引に係る消費税及び地方消費税の額 495,108 円)

工事の内容 別冊のとおり

5 解体工事に要する費用等 別紙のとおり

(※設計図書の変更に伴い契約書別紙に変更がある場合のみ)

令和 2 年 9 月 25 日 付けで請負契約を締結した上記工事について、上記変更契約事項のとおり請負契約を変更する。

なお、この契約は、議会の議決を得たとき本契約としての効力を生ずるものとし、議会の議決を得られないときは、この契約は無効となり、発注者は一切の責任を負わないものとする。

本変更契約の証として、本書2通を作成し、当事者記名押印のうえ、各自1通を保有する。

令和 3 年 5 月 18 日

発注者 山 都 町

代 表 者 山都町長 梅 田



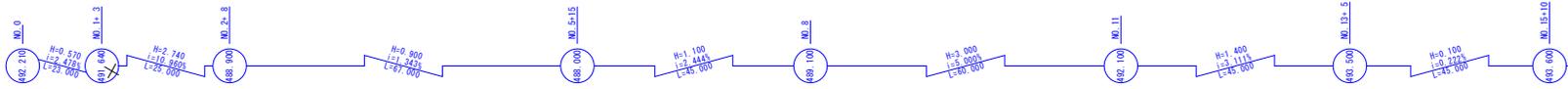
受注者 住 所 熊本県上益城郡山都町米生1-4

商号又は名称 後藤工業有限会社

代表者氏名 代表取締役 後 藤



平面図 S=1:500



令和2年度施工延長 L=100.0

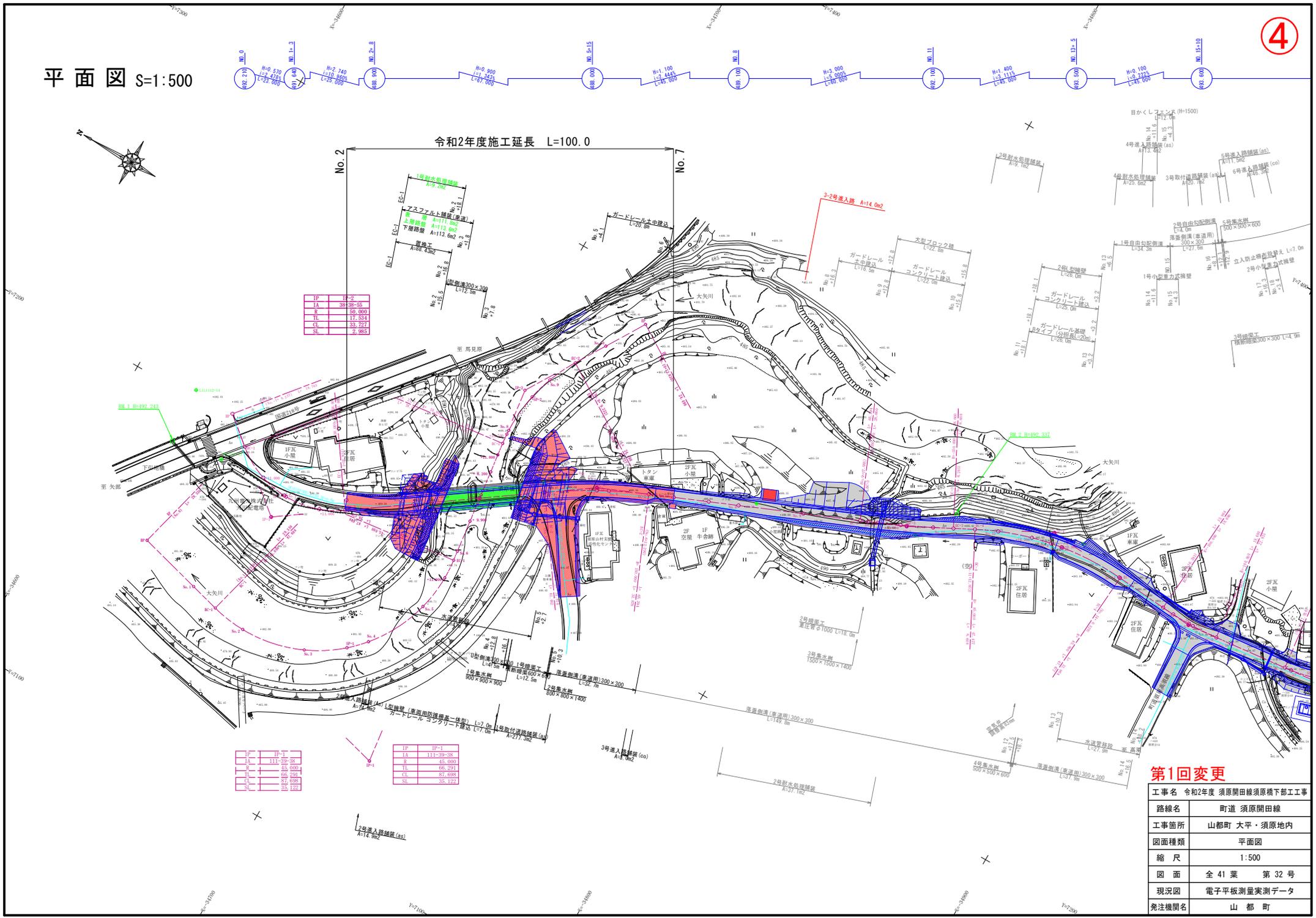
IP	11-2
TA	388.95-35
TA	50.000
TL	17.534
CL	33.727
SL	3.982

IP	11-1
TA	111.39-35
TA	43.000
TL	66.201
CL	87.698
SL	35.124

IP	11-2
TA	388.95-35
TA	50.000
TL	17.534
CL	33.727
SL	3.982

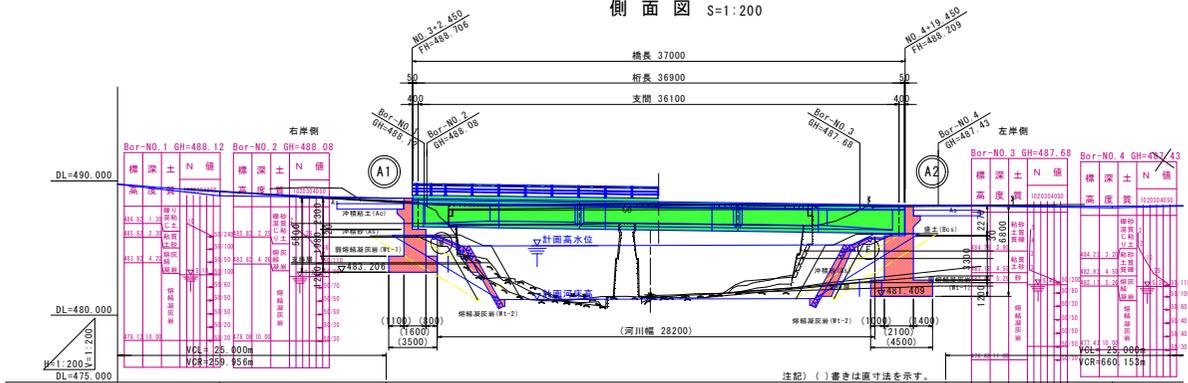
第1回変更

工事名	令和2年度 須原開田線須原橋下部工事
路線名	町道 須原開田線
工事箇所	山都町 大平・須原地内
図面種類	平面図
縮尺	1:500
図面	全 41 葉 第 32 号
現況図	電子平板測量実測データ
発注機関名	山 都 町

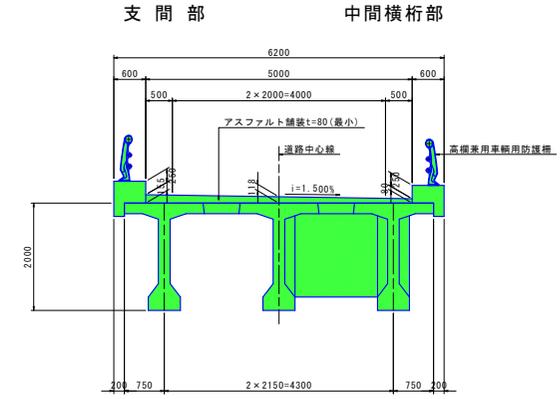


須原橋全体一般図

側面図 S=1:200

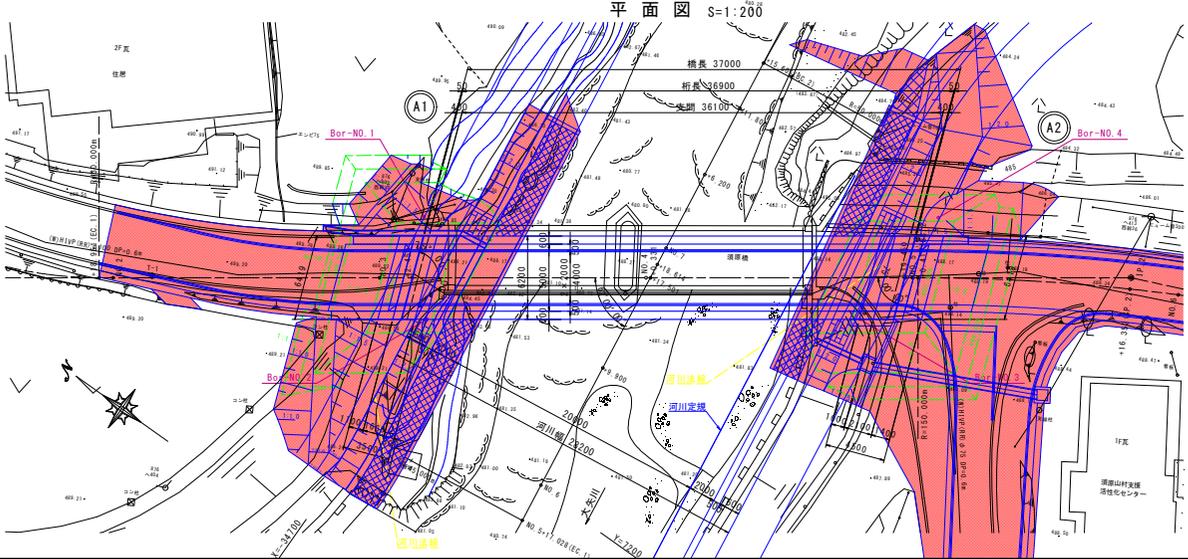
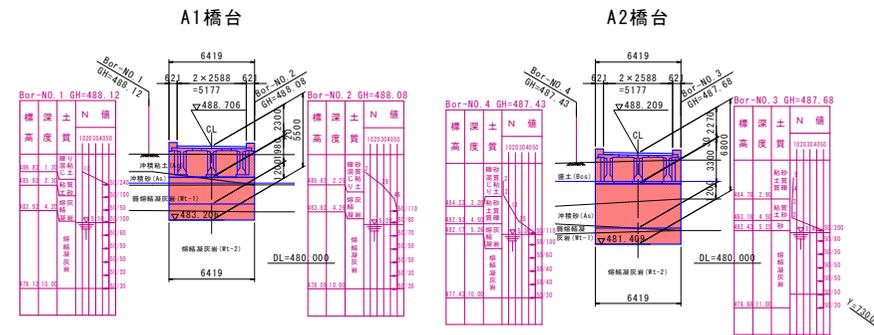


上部工標準断面図 S=1:50

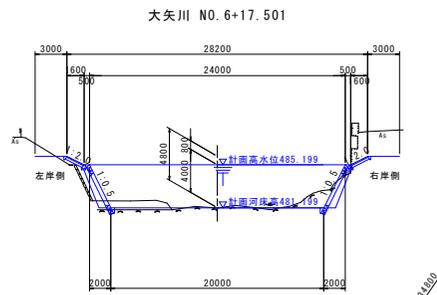


縦断勾配	L=67,000m H=0.900m (i=1.343%)	
計画高	488.200	488.165
地盤高	488.540	488.310
追加距離	48.000	120.000
単距離	12.000	3.649
測点	NO. 2	NO. 6
平面曲線	R=∞ L=61.462 IP.2 IA=12° 10' 35" R=150.000 CL=31.878 TL=15.999 SL=0.851	
横断勾配	左側	右側
拡幅	20000	5000

下部工正面図 S=1:200



河川計画断面図 S=1:250



設計条件	
重要度	A種の橋梁
道路規格	第3種 第5級 (V=30km/h)
橋長	37,000m
桁長	36,900m
支間長	36,100m
有効幅員	0.500m+4.000m+0.500m
斜角	75° 0' 0" (左)
縦断勾配	i=-1.343%
横断勾配	i=1.500% (片勾配)
平面曲線	R=∞
設計荷重	TL-245 A活荷重
設計水平震度	A1橋台 0.17 1.40 1.49 0.17 1.40 1.48 A2橋台 0.17 1.40 1.70 0.17 1.40 1.48
支承形式	コム支承(機能分種型 固定可動)
上部工	形式 ポストテンション方式PC箱形(ルブリテラブルプレキャスト工法) コンクリート 主桁 σck=50N/mm ² 橋脚打 σck=30N/mm ² PC鋼材 主桁 SWPR7BL 12S12.7 橋脚 SWPR19L 1S21.8
下部工	橋台形式 RC造1式橋台 コンクリート σck=24N/mm ² 鉄筋 SD345
基礎工	形式 直接基礎 支持層 熔結凝灰岩層(WL-2 CM級 軟弱Ⅱ)
塩害対策	-
適用方書	道路橋示方書・解説(平成29年版)

第1回変更 ※変更なし

工事名	令和2年度 須原開田線須原橋下部工事
路線名	町道 須原開田線
工事箇所	山都町 大平・須原地内
図面種類	須原橋全体一般図
縮尺	図示
図面	全 41 葉 第 1 号
発注機関名	山都町