議案第６４号

工事請負変更契約の締結について

次の工事について、請負契約のうち、請負代金額「４６，７６４，０００円」を「５１，２０６，２１６円」に変更することとする。

１　工 事 番 号　　山建高第１号
２　工　事　名　　九州横断自動車道延岡線北中島ＩＣランプ舗装工事
３　工 事 場 所　　山都町　北中島　地内
４　当初契約額　　４６，７６４，０００円（税込）
５　契約相手方　　熊本県上益城郡山都町杉木４６５－１
　　大栄企業株式会社
　　代表取締役　込山憲太郎
６　入札の方法　　指名競争入札
７　変更契約額　　５１，２０６，２１６円（税込）

平成３０年１２月６日提出

山都町長　梅　田　　穣

（提案理由）

本件の工事請負変更契約を締結するには、議会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例（平成１７年山都町条例第５５号）第２条の規定により、議会の議決を経る必要があります。

これが、この議案を提出する理由です。

工事請負変更契約概要

１　工 事 番 号　　山建高第１号

２　工　　事　　名　　九州横断自動車道延岡線北中島ＩＣランプ舗装工事

３　工 事 場 所　　山都町　北中島　地内

４　工 事 期 間　　平成３０年６月６日～平成３０年１２月１０日

５　当初契約額　　４６，７６４，０００円（税込）

６　変更契約額　　５１，２０６，２１６円（税込）※　増額４，４４２，２１６円

７　当初契約日　　平成３０年６月５日

８　当初工事概要　　**オンランプ　Ｌ＝３２７ｍ　Ｗ＝５．５ｍ**

アスファルト舗装（２層仕上げｔ＝１０ｃｍ）	Ａ＝２，１３８㎡
区画線工（Ｗ＝０．２ｍ）	Ｌ＝６５３．０ｍ
プレキャストガードレール基礎	Ｌ＝４１．２ｍ
アスカーブ	Ｌ＝３２６．２ｍ

オフランプ　Ｌ＝３０９ｍ　Ｗ＝５．５ｍ

アスファルト舗装（２層仕上げｔ＝１０ｃｍ）	Ａ＝１，９１２㎡
滑り止め舗装（Ｗ＝３．０５ｍ ﾋﾟｯﾁ２ｍ）	Ｌ＝５０ｍ　Ａ＝７６㎡
区画線工（Ｗ＝０．２ｍ）	Ｌ＝６１６．０ｍ
プレキャストガードレール基礎	Ｌ＝４１．１ｍ
アスカーブ	Ｌ＝３５１．３ｍ

９　工事変更内容

下層路盤工ｔ＝２０ｃｍ（当初設計１５ｃｍ）	Ａ＝４，０５４㎡
舗装工（排水性トップコート）	Ａ＝２３５㎡

10　契約相手方　　熊本県上益城郡山都町杉木４６５－１
大栄企業株式会社
代表取締役　込山憲太郎

仮
公共工事請負変更契約書

1 工　事　番　号　　山建高第1号

2 工　　事　　名　　九州横断自動車道延岡線北中島ICランプ舗装工事

3 工　事　場　所　　山都町　北中島　地内

4 変更契約事項
変更工事請負額
増額

百	拾	億	千	百	拾	万	千	百	拾	円
			￥	4	4	4	2	2	1	6

（うち取引に係る消費税及び地方消費税の額　329,053 円　）

工 事 の 内 容　　別冊のとおり

平 成 30 年 6 月 5 日 付けで請負契約を締結した上記工事について、上記変更契約事項のとおり請負契約を変更する。なお議会の議決を得られたとき、本契約としての効力を生ずるものとする。

本変更契約の証として、本書2通を作成し、当事者記名押印の上、各自1通を保有する。

平成30年11月28日

発注者　山都町
代表者　山都町長　梅田　穆　印

受注者　住所　熊本県上益城郡山都町杉木465−1
商号又は名称　大栄企業株式会社
代表者氏名　代表取締役　込山憲太郎　印

熊本県山都町
九州横断自動車道延岡線　北中島ICランプ道路　工事　位置図
九州横断自動車道延岡線
北中島ICランプ道路　工事
至　熊本市
至　宇城市
至　延岡市
上益城郡
御船町
阿蘇郡
西原村
阿蘇郡
南阿蘇村
阿蘇郡
高森町
宮崎県
高千穂町
宮崎県
五ヶ瀬町
宮崎県
宮崎県
椎原村
下益城郡
美里町
八代市
泉町
山都町役場
清和支所
蘇陽支所
凡　例
国　道
県　道
0m
2000m
4000m
1:110,000
位置図
山都町

(1)

平 面 図（北中島IC-C1）

九州横断道（嘉島～山都）北中島地区改良2期工事
施工延長　L=320.0m

減速車線長 L=160m
テーパ部を除く減速車線長 L=80m
非常駐車帯 L=60.00
北中島橋 L=175.60
STA.122+80.00 ノース矢場
STA.122+40.00 ノース矢場
STA.124+40.00
STA.125+00.00
STA.125+15.60
工事終点STA.125+80.0
STA.125+91.20
STA.122+60.00 ノース矢場
STA.125+20.00

アスカーブ L=298.9 アスカーブ L=52.4
アスカーブ L=233.2 アスカーブ L=105.0
プレキャストガードレール基礎L=22.9
プレキャストガードレール基礎L=24.0
プレキャストガードレール基礎L=18.2
プレキャストガードレール基礎L=18.0
マウンタブル縁石L=11.6
歩車道境界ブロックL=3.2
アスカーブ L=300.8
アスカーブ L=255.4
アスカーブ L=25.4
アスカーブ L=84.7
プレキャストガードレール基礎L=18.0
プレキャストガードレール基礎L=23.2
プレキャストガードレール基礎L=24.0

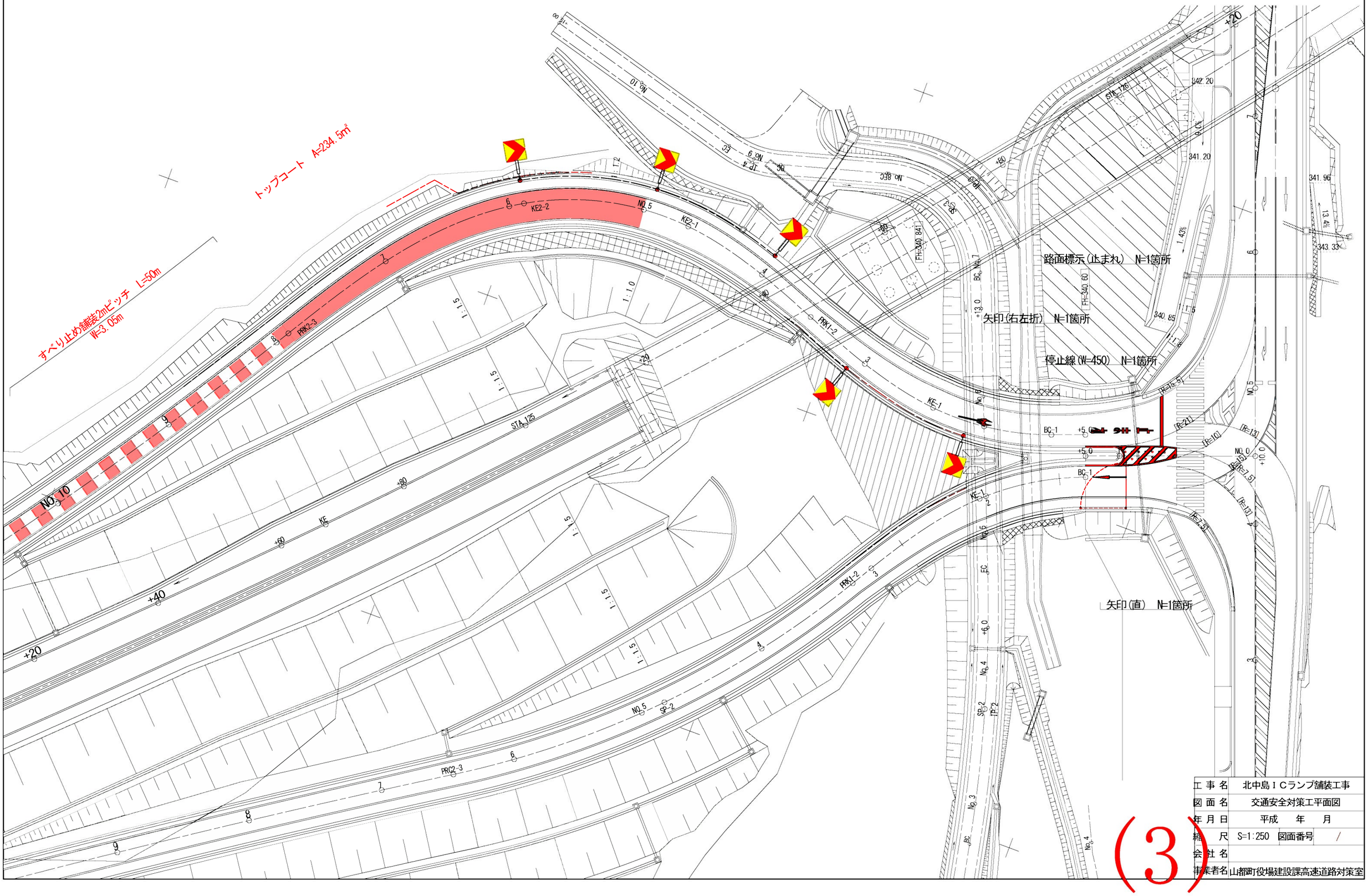
40.0m
38.0m

S=1:500
0 10 20 30 40 50 60

工事名	北中島ＩＣランプ舗装工事		
図面名	平面図		
作成年月日	平成　年　月　日		
縮尺	1：500	図面番号	/
会社名			
事業者名	山都町役場建設課高速道路対策室		

(2)

交通安全対策工平面図 1:250



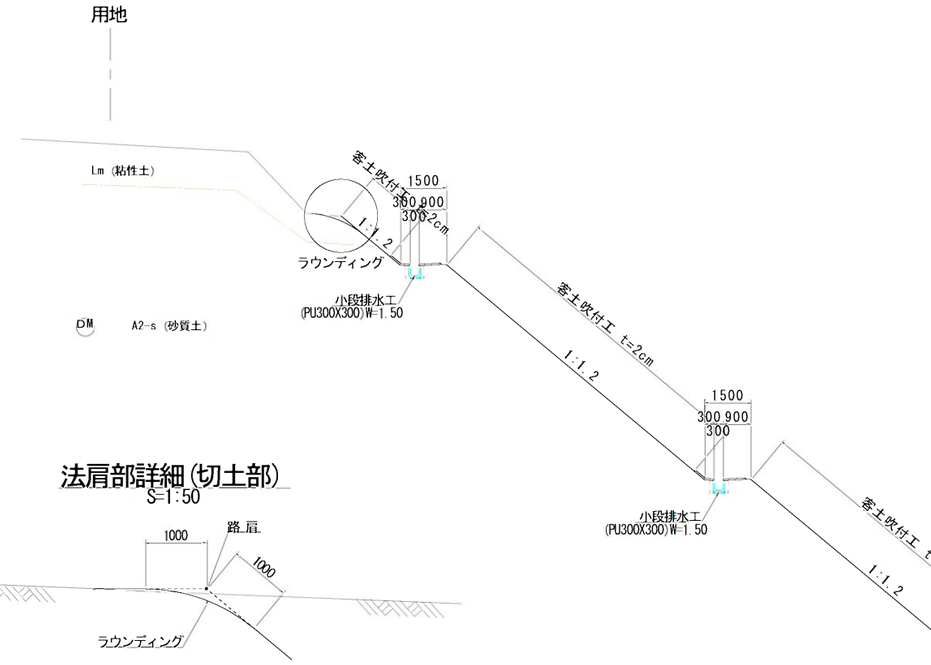
工事名	北中島ＩＣランプ舗装工事
図面名	交通安全対策工平面図
年月日	平成　年　月
縮尺	S=1:250　図面番号　/
会社名	
事業者名	山都町役場建設課高速道路対策室

(3)

標 準 断 面 図 (2)

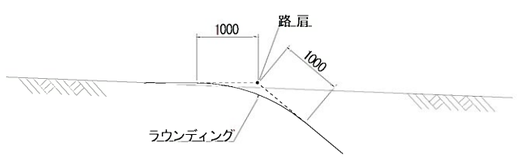
S=1:100

B規格ランプ
ONランプ



法肩部詳細 (切土部)

S=1:50



切 土 部
1方向1車線
(土砂部, 軟岩部)

設 計 条 件

設 計 期 間	20 年	
舗装計画交通量	250≦T<1000(台/日・方向)	
交 通 量 区 分	N5 (従来のB交通) 本線舗装と同等	
疲 労 破 壊 輪 数	2,000,000(回/20年)	
設 計 C B R	12 (仮定値)	
必要等値換算厚 TA	18.6(信頼性90%)	
		TA
表 層 工	5×1.00	5.00
基 層 工	5×1.00	5.00
上層路盤工	15×0.35	5.25
下層路盤工	15×0.25	3.75
	20×0.25	5.00
合 計		19.00
		20.25

工事名	北中島ＩＣランプ舗装工事		
図面名	標準断面図(2)		
作成年月日	平成 年 月 日		
縮尺	1：500	図面番号	/
会社名			
事業者名	山都町役場建設課高速道路対策室		

(4)

標 準 断 面 図 (3)

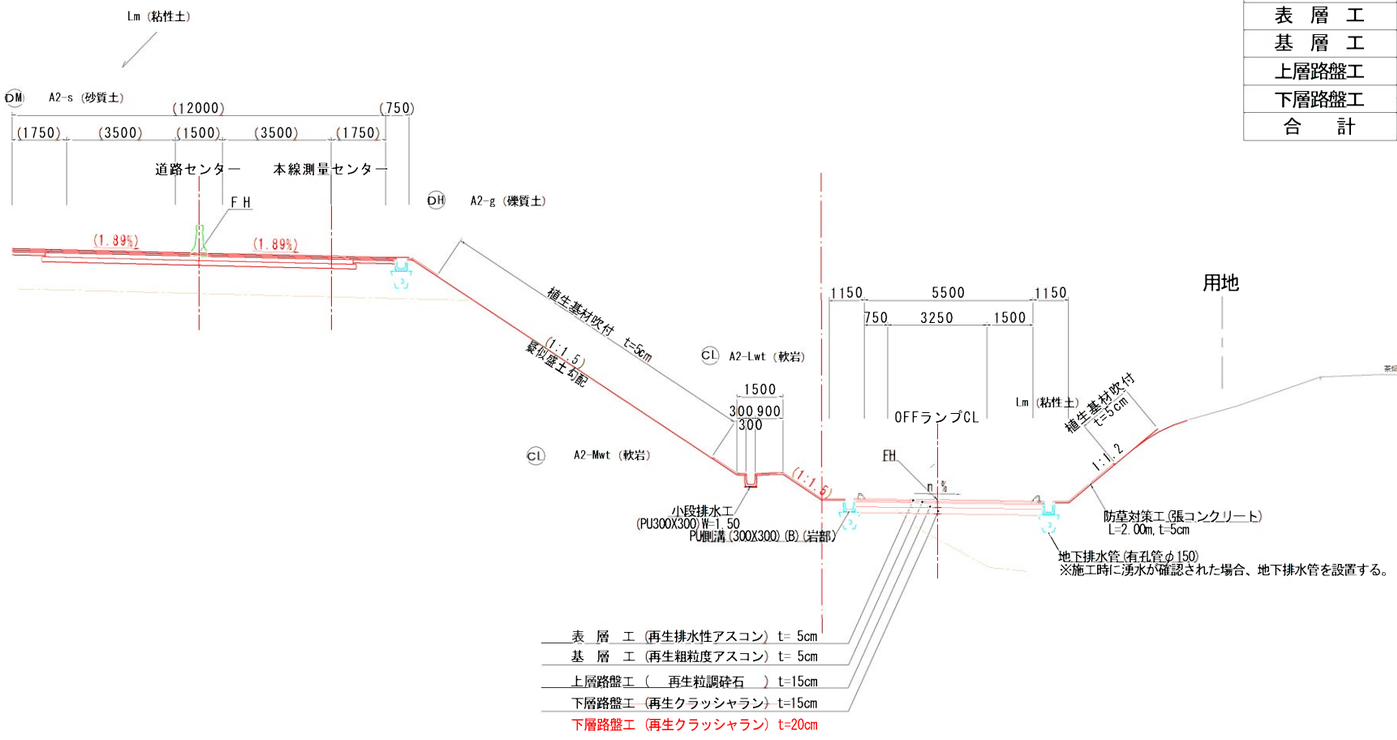
S=1:100

B規格ランプ
OFFランプ

設 計 条 件		
設 計 期 間	20 年	
舗装計画交通量	250≦T<1000 (台/日・方向)	
交 通 量 区 分	N5 (従来のB交通) 本線舗装と同等	
疲 労 破 壊 輪 数	2,000,000 (回/20年)	
設 計 C B R	12 (仮定値)	
必要等値換算厚 T A	18.6 信頼性90%)	
		TA
表 層 工	5×1.00	5.00
基 層 工	5×1.00	5.00
上層路盤工	15×0.35	5.25
下層路盤工	15×0.25	3.75
	20×0.25	5.00
合 計		19.00
		20.25

切 土 部

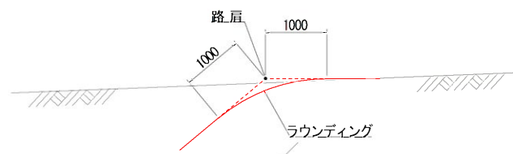
1方向1車線
(土砂部, 軟岩部)



用地

法肩部詳細(切土部)

S=1:50



工事名	北中島ＩＣランプ舗装工事
図面名	標準断面図(3)
作成年月日	平成 年 月 日
縮尺	1：500
図面番号	/
会社名	
事業者名	山都町役場建設課高速道路対策室

(5)